



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ПРОТОКОЛ

от Заседание №1 на Комисията,

назначена със Заповед №0870/31.03.2017г. на Кмета на община Варна по открита процедура с предмет **„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. с три обособени позиции“**

Днес, 31.03.2017г. /петък/ в изпълнение на Решение №0091/18.01.2017г. и Решение №0221/03.02.2017г. на Кмета на Община Варна за откриване на открита по вид процедура за избор на изпълнители на горепосочената обществена поръчка и Заповед №0870/31.03.2017г. на Кмета на община Варна, Комисията по откритата процедура в състав:

Председател: Тихомир Тимов – Началник отдел ОИ, Дирекция ИИБ, община Варна

Основни членове:

1. Десислава Пеева – Гл.експерт КБД, Дирекция ИИБ, община Варна
2. Невена Пенева – Счетоводител ОП ИП, община Варна
3. Марина Драгова – Гл.експерт ОБП, ОП ИП, община Варна
4. Галина Георгиева – юрисконсулт ОБП, ОП ИП, община Варна

се събра в 10⁰⁰ часа в Отдел „Обществени поръчки“, ОП „Инвестиционна политика“ при община Варна, ул. „Генерал Колев“ №92, ет.5 за провеждане на откритата процедура.

На заседанието на комисията не присъства основният член Лиляна Георгиева – гл. счетоводител ОП ИП, община Варна и на основание Решение №0870/31.03.2017г. на Кмета на община Варна, участие в комисията взе резервният член Невена Пенева.

Съгласно изискванията на чл.103, ал. 1 от ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

Председателят на комисията запозна членовете на комисията с изискванията на тръжната документация и оповести списъка с подадените оферти по реда на тяхното постъпване:

1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА-ОП17000832ИП/23.02.2017/16.094 и

ОП17001340ИП/30.03.2017/15.42 за обособена позиция №2 и №3

2. ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ-

ОП17001324ИП/30.03.2017/9.314 за обособена позиция №3

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

3. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ - ОП17001330ИП/30.03.2017/14.474 за обособена позиция №1, №2, №3
4. ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА - ОП17001336ИП/30.03.2017/15.174 за обособена позиция №3
5. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН - ОП17001337ИП/30.03.2017/15.194 за обособена позиция №1, №2
6. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ - ОП17001338ИП/30.03.2017/15.21 за обособена позиция №2, №3
7. СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА - ОП17001343ИП/30.03.2017/15.594 за обособена позиция №1
8. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА - ОП17001344ИП/30.03.2017/16.014 за обособена позиция №1, №2, №3
9. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА - ОП17001345ИП/30.03.2017/16.364 за обособена позиция №1, №2
10. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ - ОП17001346ИП/30.03.2017/16.394 за обособена позиция №1, №2, №3

След като се запознах с протокола по чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, членовете на комисията попълниха и подписаха декларациите, изисквани по чл. 103, ал. 2 от ЗОП.

Подадените оферти по обособени позиции са както следва:

За Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски“ в обхват от ул. „Ст. Стамболов“ до бул. „Цар Освободител“ и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос“;

1. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ
2. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН
3. СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА
4. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА
5. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА
6. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

За Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Цар Освободител“ в обхват от бул. „Приморски“ до бул. „Княз Борис I“, по плана на 3 м. р., район „Одесос“ и

1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА
2. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

3. **ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН**
4. **ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ**
5. **ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА**
6. **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА**
7. **ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ**

За Обособена позиция № 3: Основен ремонт на бул. „Първи май“ в обхват от ул. "Мара Тасева", кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. "Аспарухово" - кв. "Галата" по плана на 29 м. р., район "Аспарухово", гр. Варна

1. **ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА**
2. **ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ**
3. **ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ**
4. **ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА**
5. **ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ**
6. **ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА**
7. **ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ**

На заседанието на комисията присъстваха Евдокия Великова – представител на ХИДРОСТРОЙ АД, Теодора Маринова-представител на ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, Васко Йорданов-представител на ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017 и Маринела Ненова – ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД.

Офертните документи на участниците са представени в непрозрачна опаковка, запечатана и с ненарушена цялост. Отклонения не бяха констатирани. На основание чл.54, ал.3 от ППЗОП, Комисията пристъпи към отваряне на запечатаните непрозрачни опаковки по реда на тяхното постъпване и оповестяване тяхното съдържание.

На основание чл.54, ал.4 от ППЗОП, най-малко трима от членовете на комисията подписаха техническото предложение и плика с надпис "Предлагани ценови параметри". На основание чл.54, ал.5 от ППЗОП документите бяха разписани и от един представител на участниците, присъствали на отварянето, различни от участника, подал оферта.

С това приключи публичната част на заседанието.

В отсъствие на представители на участниците се пристъпи към проверка на комплектността на документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя на допуснатите участници съгласно чл.54, ал.7 от ППЗОП и Условиата по откритата процедура.

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Комисията установи следната комплектност и редовност на внесените документи и спазване условията по процедурата, а именно:

1. Участникът ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА за обособена позиция №2 и №3 е представил:

1. Техническо предложение за обособени позиции №2 и №3	Да
2. Ценово предложение - отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №2 и №3	Да
3. Опис на представените документи	Да
4. Участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП за обособени позиции №2 и №3): *В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003 *В част II, буква „А“ от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „ДА“, че икономическият оператор е микро-, малко или средно предприятие без да уточни кое твърдение е вярно. *Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания. *В част IV, Раздел В, т. 6), участникът е посочил неизискуема от Възложителя информация.Участника е посочил екип от експерти, които не са критерий за подбор, а критерий за оценка и систематичното им посочване е задължителен реквизит на техническото предложение. *В част IV, Раздел Г, -участника е посочил , че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия обхват и срок на валидност	Да*
5. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника или лицето, което представлява участниците в обединението, съгласно договора за създаване на обединението – нотариално заверено (в оригинал)	неприложимо

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

4. Декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 ЗОП – Приложение № 6	Да
5. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – приложение № 7	Да
6. Декларация за срока на валидност на офертата – приложение № 8	Да
7. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд – приложение № 9	Да
8. Декларация по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП – приложение № 10	Да

2. Участникът ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ за обособена позиция №3 е представил:

Участници в обединението:

Трейс Груп Холд АД-60%-всички видове СМР

Инфраструктурно строителство АД-40%-всички видове СМР

1. Техническо предложение за обособени позиции №3	Да
2. Ценово предложение - отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №3	Да
3. Опис на представените документи	Да
4. Участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП за обособени позиции №3): *няма представен ЕЕДОП за ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА -за Трейс Груп Холд АД: *В част I, буква „А" от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003 *В част II, буква „А" от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „не", че икономическият оператор е микро-, малко или средно	Да*

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>предприятие .</p> <p>*В част IV, Раздел Г, -участника е посочил , че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия обхват</p> <p>-За Инфраструктурно строителство АД:</p> <p>-В част I, „Информация за процедурата" от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127</p> <p>*В част I, буква „А" от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003</p> <p>*В част II, буква „А" от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „ДА", че икономическият оператор е микро-, малко или средно предприятие без да уточни кое твърдение е вярно.</p> <p>*В част IV, Раздел Г, -участника е посочил , че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия обхват</p>	
5. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника или лицето, което представлява участниците в обединението, съгласно договора за създаване на обединението – нотариално заверено (в оригинал)	неприложимо
4. Декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 ЗОП – Приложение № 6	Да
5. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – приложение № 7	Да
6. Декларация за срока на валидност на офертата – приложение № 8	Да
7. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд – приложение № 9	Да
8. Декларация по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП– приложение № 10	Да

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

3. Участникът ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ за обособена позиция №1, №2, №3 е представил:

1. Техническо предложение за обособени позиции №1, №2, №3	Да
2. Ценово предложение - отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1, №2, №3	Да
3. Опис на представените документи	Да
4. Участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП за обособени позиции №1, №2, №3): *В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003 *В част IV, Раздел Г, -участника е посочил , че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия обхват *В част IV, Раздел В, т. 2 и 6), участникът е посочил неизискуема от Възложителя информация.Участника е посочил екип от експерти, които не са критерий за подбор, а критерий за оценка и систематичното им посочване е задължителен реквизит на техническото предложение.	Да*
5. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника или лицето, което представлява участниците в обединението, съгласно договора за създаване на обединението – нотариално заверено (<i>в оригинал</i>)	неприложимо
4. Декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 ЗОП – Приложение № 6	непр
5. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – приложение № 7	Да
6. Декларация за срока на валидност на офертата – приложение № 8	Да

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

7. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд – приложение № 9	Да
8. Декларация по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП– приложение № 10	Да

4. Участникът ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА за обособена позиция №3 е представил:

Участници в обединението

Винс ин хок ЕООД-50%-счетоводство и доставки

Автомагистрала-Черно море АД-50%-СМР

1. Техническо предложение за обособени позиции №3	Да
2. Ценово предложение - отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри" за обособени позиции №3	Да
3. Опис на представените документи	Да
4. Участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП за обособени позиции №3): *няма представен ЕЕДОП за ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА За Винс ин хок ЕООД: *В част I, буква „А" от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003 *В част III, буква „Б" от ЕЕДОП, участника е посочил, че не изпълнил своите задължения свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски, като е декларирал, че размера на задължението е не повече от 1% на сто от сумата на годишния оборот за последната приключила финансова година. *Участникът не е декларирал в част III., буква „Г" от ЕЕДОП	Да*

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>липсата на Специфични национални основания.</p> <p>*В част IV, не е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.</p> <p>За Автомагистрала-Черно море АД</p> <p>*В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003</p> <p>*В част II, буква „Г“ от ЕЕДОП, не е посочено дали възнамерява да възложи работата на трети страни</p> <p>*В част III, буква „Б“ от ЕЕДОП, участника е посочил, че не изпълнил своите задължения свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски, като приложил и съответните мерки за надежност.</p> <p>*Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания.</p> <p>*В част IV, не е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.</p>	
<p>5. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника или лицето, което представлява участниците в обединението, съгласно договора за създаване на обединението – нотариално заверено (в оригинал)</p>	<p>неприложимо</p>
<p>4. Декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 ЗОП – Приложение № 6</p>	<p>Да</p>
<p>5. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – приложение № 7</p>	<p>Да</p>
<p>6. Декларация за срока на валидност на офертата – приложение № 8</p>	<p>Да</p>
<p>7. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд – приложение № 9</p>	<p>Да</p>

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

8. Декларация по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП- приложение № 10	Да
---	----

5. Участникът ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН за обособена позиция №1 и №2 е представил:

Участници в обединението

Винс ин хок ЕООД-50%-счетоводство и доставки

Инфрастроежи ООД-50%-СМР

1. Техническо предложение за обособени позиции №1 и №2	Да
2. Ценово предложение - отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1 и №2	Да
3. Опис на представените документи	Да
4. Участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП за обособени позиции №1 и №2): *няма представен ЕЕДОП за ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН За Винс ин хок ЕООД: *В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003 *В част III, буква „Б“ от ЕЕДОП, участника е посочил, че не изпълнил своите задължения свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски, като е декларирал, че размера на задължението е не повече от 1% на сто от сумата на годишния оборот за последната приключила финансова година. *Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания. *В част IV, не е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.	Да*

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>За Инфраструктури ООД</p> <p>* В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127</p> <p>*В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003</p> <p>*В част II, буква „А“ от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „ДА“, че икономическият оператор е микро-, малко или средно предприятие без да уточни кое твърдение е вярно.</p> <p>*В част II, буква „Г“ от ЕЕДОП, не е посочено дали възнамерява да възложи работата на трети страни</p> <p>*Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания.</p>	
5. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника или лицето, което представлява участниците в обединението, съгласно договора за създаване на обединението – нотариално заверено (в оригинал)	неприложимо
4. Декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 ЗОП – Приложение № 6	Да
5. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – приложение № 7	Да
6. Декларация за срока на валидност на офертата – приложение № 8	Да
7. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд – приложение № 9	Да
8. Декларация по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП– приложение № 10	Да

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

6. Участникът ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ за обособена позиция №2 и №3 е представил:

1. Техническо предложение за обособени позиции №2 и №3	Да
2. Ценово предложение - отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №2 и №3	Да
3. Опис на представените документи	Да
4. Участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП за обособени позиции №2 и №3): * В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127 *В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003 *Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания. *В част IV, Раздел Г, -участника е посочил , че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия срок на валидност	Да*
5. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника или лицето, което представлява участниците в обединението, съгласно договора за създаване на обединението – нотариално заверено (в оригинал)	неприложимо
4. Декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 ЗОП – Приложение № 6	Да
5. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – приложение № 7	Да

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

6. Декларация за срока на валидност на офертата – приложение № 8	Да
7. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд – приложение № 9	Да
8. Декларация по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП– приложение № 10	Да

7. Участникът СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА за обособена позиция №1 е представил:

1. Техническо предложение за обособени позиции №1	Да
2. Ценово предложение - отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1	Да
3. Опис на представените документи	Да
4. Участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП за обособени позиции №1): * В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно: 2017/S 027-047127 * В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно: 00081-2017-0003 * В част II, буква „А“ от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „ДА“, че икономическият оператор е микро-, малко или средно предприятие без да уточни кое твърдение е вярно. * Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания. * В част IV, Раздел В, т. 1а)-участника е изпълнено строителство, но липса посочване на Възложител * В част IV, Раздел Г, -участника е посочил, че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия срок на	Да*

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

валидност	
5. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника или лицето, което представлява участниците в обединението, съгласно договора за създаване на обединението – нотариално заверено (в оригинал)	неприложимо
4. Декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 ЗОП – Приложение № 6	Да
5. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – приложение № 7	Да
6. Декларация за срока на валидност на офертата – приложение № 8	Да
7. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд – приложение № 9	Да
8. Декларация по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП – приложение № 10	Да

Има представен ЕЕДОП за Ескана АД, като едноличен собственик на капитала на участника.

ЕЕДОП * В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно: 2017/S 027-047127 * В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно: 00081-2017-0003 * В част II, буква „А“ от ЕЕДОП е отбелязал с „ДА“, че икономическият оператор е микро-, малко или средно предприятие без да уточни кое твърдение е вярно. * Не е декларирал в част III, буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания.	Да*
---	------------

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

--	--

8. Участникът ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА за обособена позиция №1, №2 , №3 е представил:

1. Техническо предложение за обособени позиции №1, №2 , №3	Да
2. Ценово предложение - отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1, №2 , №3	Да
3. Опис на представените документи	Да
4. Участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП за обособени позиции №1, №2 , №3): * В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно: 2017/S 027-047127 * В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно: 00081-2017-0003 * Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на някои от Специфични национални основания. * В част IV, Раздел Г, - участника е посочил, че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия срок на валидност и обхват.	Да*
5. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника или лицето, което представлява участниците в обединението, съгласно договора за създаване на обединението – нотариално заверено (в оригинал)	неприложимо
4. Декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 ЗОП – Приложение № 6	Да

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

5. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – приложение № 7	Да
6. Декларация за срока на валидност на офертата – приложение № 8	Да
7. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд – приложение № 9	Да
8. Декларация по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП– приложение № 10	Да

9. Участникът ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА за обособена позиция №1 и №2 е представил:

Участници в обединението:

Пътища и мостове ЕООД-50%-СМР

Пътно строителство АД-50%-СМР

1. Техническо предложение за обособени позиции №1 и №2	Да
2. Ценово предложение - отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1 и №2	Да
3. Опис на представените документи	Да
4. Участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП за обособени позиции №1 и №2): *Няма представен ЕЕДОП от ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017 За Пътища и мостове ЕООД: * В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно: 2017/S 027-047127 * В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно: 00081-2017-0003	Да*

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

<p>*В част IV, не е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.</p> <p>За Пътно строителство АД:</p> <p>* В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОБЕС, а именно: 2017/S 027-047127</p> <p>*В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно: 00081-2017-0003</p> <p>*В част IV, не е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.</p>	
5. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника или лицето, което представлява участниците в обединението, съгласно договора за създаване на обединението – нотариално заверено (в оригинал)	неприложимо.
4. Декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 ЗОП – Приложение № 6	Да
5. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – приложение № 7	Да
6. Декларация за срока на валидност на офертата – приложение № 8	Да
7. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд – приложение № 9	Да
8. Декларация по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП – приложение № 10	Да

10. Участникът ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ за обособена позиция №1, №2 и №3 е представил:

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

1. Техническо предложение за обособени позиции №1, №2 и №3	Да
2. Ценово предложение - отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ за обособени позиции №1, №2 и №3	Да
3. Опис на представените документи	Да
4. Участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП за обособени позиции №1, №2 и №3): <i>* В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно: 2017/S 027-047127</i> <i>* В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно: 00081-2017-0003</i> <i>* В част IV, не е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.</i>	Да*
5. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника или лицето, което представлява участниците в обединението, съгласно договора за създаване на обединението – нотариално заверено (в оригинал)	неприложимо
4. Декларация за конфиденциалност по чл. 102, ал. 1 ЗОП – Приложение № 6	Да
5. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – приложение № 7	Да
6. Декларация за срока на валидност на офертата – приложение № 8	Да
7. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд – приложение № 9	Да

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

8. Декларация по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП– приложение № 10	Да
--	----

Комисията констатира следните отклонения и неспазени изисквания по чл.54, ал. 7 от ППЗОП и по РАЗДЕЛ II. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ, Б. СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ. КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР :

1. Участникът ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА за обособена позиция №2 и №3 е представил ЕЕДОП за който:

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част II, буква „А“ от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „ДА“, че икономическият оператор е микро-, малко или средно предприятие без да уточни кое твърдение е вярно.

-Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания, които са посочени в документацията за участие, а именно:

Специфични национални основания за изключване са следните:

А. Участникът, не следва да е лишен от правото да участва в процедури за обществени поръчки или концесии с влязла в сила присъда или друг акт съгласно законодателството на държавата, в която е произнесена присъдата или е издаден актът, съгласно чл. 56, ал. 5 ЗОП в случай че ще се ползва от доказателства за предприети мерки за надеждност.

Б. Участникът, не следва да е свързано лице с други участници в настоящата процедура, съгласно чл. 101, ал. 11 ЗОП.

В. Участникът следва да отговоря на изискванията на чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици от участник/подизпълнител, като:

- не е регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим;

- не е контролиран от дружество с регистрация в юрисдикция с преференциален данъчен режим,

-В част IV, Раздел В, т. 6), участникът е посочил неизискуема от Възложителя информация.Участника е посочил екип от експерти, които не са критерий за подбор,

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

а критерий за оценка и систематичното им посочване е задължителен реквизит на техническото предложение.

-В част IV, Раздел Г, -участника е посочил, че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия обхват и срок на валидност

2. Участникът ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ за обособена позиция №3 е представил ЕЕДОП за който:

-няма представен ЕЕДОП за ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА

за Трейс Груп Холд АД:

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част II, буква „А“ от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „не“, че икономическият оператор е микро-, малко или средно предприятие .

-В част IV, Раздел Г, -участника е посочил, че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия обхват

За Инфраструктурно строителство АД:

-В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част II, буква „А“ от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „ДА“, че икономическият оператор е микро-, малко или средно предприятие без да уточни кое твърдение е вярно.

-В част IV, Раздел Г, -участника е посочил, че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия обхват

3. Участникът ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ за обособена позиция №1, №2, №3 е представил ЕЕДОП за който:

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част IV, Раздел Г, -участника е посочил, че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия обхват

-В част IV, Раздел В, т. 2 и 6), участникът е посочил неизискуема от Възложителя информация.Участника е посочил екип от експерти, които не са критерий за подбор, а критерий за оценка и систематичното им посочване е задължителен реквизит на техническото предложение.

4. Участникът ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА за обособена позиция №3 е представил ЕЕДОП за който:

-няма представен ЕЕДОП за ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА

За Винс ин хок ЕООД:

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

- В част III, буква „Б“ от ЕЕДОП, участника е посочил, че не изпълнил своите задължения свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски, като е декларирал, че размера на задължението е не повече от 1% на сто от сумата на годишния оборот за последната приключила финансова година.

Предвид, че не са представени ОПР и баланс за последната приключила финансова година, нито е представен линк където са публикувани финансовите отчети, комисията не може да прецени дали наистина посочените задължения представляват по-малко от 1% на сто от сумата на годишния оборот за последната приключила финансова година

-Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания, които са посочени в документацията за участие, а именно:

Специфични национални основания за изключване са следните:

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

А. Участникът, не следва да е лишен от правото да участва в процедури за обществени поръчки или концесии с влязла в сила присъда или друг акт съгласно законодателството на държавата, в която е произнесена присъдата или е издаден актът, съгласно чл. 56, ал. 5 ЗОП в случай че ще се ползва от доказателства за предприети мерки за надеждност.

Б. Участникът, не следва да е свързано лице с други участници в настоящата процедура, съгласно чл. 101, ал. 11 ЗОП.

В. Участникът следва да отговоря на изискванията на чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици от участник/подизпълнител, като:

- не е регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим;
- не е контролиран от дружество с регистрация в юрисдикция с преференциален данъчен режим,

-В част IV, не е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.

За Автомагистрала-Черно море АД

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част II, буква „Г“ от ЕЕДОП, не е посочено дали възнамерява да възложи работата на трети страни

-Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания, които са посочени в документацията за участие, а именно:

Специфични национални основания за изключване са следните:

А. Участникът, не следва да е лишен от правото да участва в процедури за обществени поръчки или концесии с влязла в сила присъда или друг акт съгласно законодателството на държавата, в която е произнесена присъдата или е издаден актът, съгласно чл. 56, ал. 5 ЗОП в случай че ще се ползва от доказателства за предприети мерки за надеждност.

Б. Участникът, не следва да е свързано лице с други участници в настоящата процедура, съгласно чл. 101, ал. 11 ЗОП.

В. Участникът следва да отговоря на изискванията на чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици от участник/подизпълнител, като:

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- не е регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим;
- не е контролиран от дружество с регистрация в юрисдикция с преференциален данъчен режим,

-В част IV, не е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.

*** В част III, буква „Б“ от ЕЕДОП, участника е посочил, че не изпълнил своите задължения свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски, като приложил и съответните мерки за надежност, а именно:**

-пismo с изх. Номер С160029-178-0021862/20.12.2016г.

-пismo с изх. Номер С160029-178-0021883/20.12.2016г.

-постановление за налагане на обезпечителни мерки с изх. Номер С160029-022-0043161/05.12.2016г.

Приложените документи касаят обезпечавания на вземанията и включват :

-запор на вземания от трети лица

-запор върху налични и постъпващи суми по банкова сметка

-запор върху движими вещи

Представените документи изхождат от компетентен орган-НАП, и от тях е видно, че размерът на сумите по наложените обезпечения превишава задълженията за данъци и социалноосигурителни вноски, предвид което Комисията счита че са изпълнени обстоятелствата по чл.56, ал.1 от ЗОП и участника е предприел мерки които да гарантират неговата надежност.

5. Участникът ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН за обособена позиция №1 и №2 е представил ЕЕДОП за който:

-няма представен ЕЕДОП за ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН

За Винс ин хок ЕООД:

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част III, буква „Б“ от ЕЕДОП, участника е посочил, че не изпълнил своите задължения свързани с плащането на данъци или социалноосигурителни вноски,

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

като е декларирал, че размера на задължението е не повече от 1% на сто от сумата на годишния оборот за последната приключила финансова година.

-Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания, които са посочени в документацията за участие, а именно:

Специфични национални основания за изключване са следните:

А. Участникът, не следва да е лишен от правото да участва в процедури за обществени поръчки или концесии с влязла в сила присъда или друг акт съгласно законодателството на държавата, в която е произнесена присъдата или е издаден актът, съгласно чл. 56, ал. 5 ЗОП в случай че ще се ползва от доказателства за предприети мерки за надеждност.

Б. Участникът, не следва да е свързано лице с други участници в настоящата процедура, съгласно чл. 101, ал. 11 ЗОП.

В. Участникът следва да отговоря на изискванията на чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици от участник/подизпълнител, като:

- не е регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим;

- не е контролиран от дружество с регистрация в юрисдикция с преференциален данъчен режим,

-В част IV, не е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.

За Инфраструктури ООД

- В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно: 2017/S 027-047127

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно: 00081-2017-0003

-В част II, буква „А“ от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „ДА“, че икономическият оператор е микро-, малко или средно предприятие без да уточни кое твърдение е вярно.

-В част II, буква „Г“ от ЕЕДОП, не е посочено дали възнамерява да възложи работата на трети страни

-Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания, които са посочени в документацията за участие, а именно:

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Специфични национални основания за изключване са следните:

А. Участникът, не следва да е лишен от правото да участва в процедури за обществени поръчки или концесии с влязла в сила присъда или друг акт съгласно законодателството на държавата, в която е произнесена присъдата или е издаден актът, съгласно чл. 56, ал. 5 ЗОП в случай че ще се ползва от доказателства за предприети мерки за надеждност.

Б. Участникът, не следва да е свързано лице с други участници в настоящата процедура, съгласно чл. 101, ал. 11 ЗОП.

В. Участникът следва да отговоря на изискванията на чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици от участник/подизпълнител, като:

- не е регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим;
- не е контролиран от дружество с регистрация в юрисдикция с преференциален данъчен режим

6. Участникът ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ за обособена позиция №2 и №3 е представил ЕЕДОП за който:

-В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания, които са посочени в документацията за участие, а именно:

Специфични национални основания за изключване са следните:

А. Участникът, не следва да е лишен от правото да участва в процедури за обществени поръчки или концесии с влязла в сила присъда или друг акт съгласно законодателството на държавата, в която е произнесена присъдата или е издаден актът, съгласно чл. 56, ал. 5 ЗОП в случай че ще се ползва от доказателства за предприети мерки за надеждност.

Б. Участникът, не следва да е свързано лице с други участници в настоящата процедура, съгласно чл. 101, ал. 11 ЗОП.

В. Участникът следва да отговоря на изискванията на чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици от участник/подизпълнител, като:

- не е регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим;
- не е контролиран от дружество с регистрация в юрисдикция с преференциален данъчен режим

-В част IV, Раздел Г, -участника е посочил, че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия срок на валидност

7. Участникът СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА за обособена позиция №1 е представил ЕЕДОП за който:

- В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част II, буква „А“ от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „ДА“, че икономическият оператор е микро-, малко или средно предприятие без да уточни кое твърдение е вярно.

-Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания, които са посочени в документацията за участие, а именно:

Специфични национални основания за изключване са следните:

А. Участникът, не следва да е лишен от правото да участва в процедури за обществени поръчки или концесии с влязла в сила присъда или друг акт съгласно законодателството на държавата, в която е произнесена присъдата или е издаден актът, съгласно чл. 56, ал. 5 ЗОП в случай че ще се ползва от доказателства за предприети мерки за надеждност.

Б. Участникът, не следва да е свързано лице с други участници в настоящата процедура, съгласно чл. 101, ал. 11 ЗОП.

В. Участникът следва да отговоря на изискванията на чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици от участник/подизпълнител, като:

- не е регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим;
- не е контролиран от дружество с регистрация в юрисдикция с преференциален данъчен режим

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

-В част IV, Раздел B, т. 1а)-участника е изпълнено строителство, но липса посочване на Възложител

-В част IV, Раздел Г, -участника е посочил , че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия срок на валидност

Има представен ЕЕДОП за Ескана АД, като едноличен собственик на капитала на участника, е представил ЕЕДОП за който:

-В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част II, буква „А“ от ЕЕДОП е отбелязал с „ДА“, че икономическият оператор е микро-, малко или средно предприятие без да уточни кое твърдение е вярно.

-Не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания, които са посочени в документацията за участие, а именно:

Специфични национални основания за изключване са следните:

А. Участникът, не следва да е лишен от правото да участва в процедури за обществени поръчки или концесии с влязла в сила присъда или друг акт съгласно законодателството на държавата, в която е произнесена присъдата или е издаден актът, съгласно чл. 56, ал. 5 ЗОП в случай че ще се ползва от доказателства за предприети мерки за надеждност.

Б. Участникът, не следва да е свързано лице с други участници в настоящата процедура, съгласно чл. 101, ал. 11 ЗОП.

В. Участникът следва да отговоря на изискванията на чл. 3, т. 8 и чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици от участник/подизпълнител, като:

- не е регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим;

- не е контролиран от дружество с регистрация в юрисдикция с преференциален данъчен режим

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

8. Участникът ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА за обособена позиция №1, №2 , №3 е представил ЕЕДОП за който:

- В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-Участникът не е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на някои от Специфични национални основания, които са посочени в документацията за участие, а именно:

Специфични национални основания за изключване са следните:

А. Участникът, не следва да е лишен от правото да участва в процедури за обществени поръчки или концесии с влязла в сила присъда или друг акт съгласно законодателството на държавата, в която е произнесена присъдата или е издаден актът, съгласно чл. 56, ал. 5 ЗОП в случай че ще се ползва от доказателства за предприети мерки за надеждност.

Б. Участникът, не следва да е свързано лице с други участници в настоящата процедура, съгласно чл. 101, ал. 11 ЗОП.

-В част IV, Раздел Г, -участника е посочил , че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия срок на валидност и обхват.

9. Участникът ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА за обособена позиция №1 и №2 е представил ЕЕДОП за който:

-Няма представен ЕЕДОП от ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017

За Пътища и мостове ЕООД:

- В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част IV, не е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.

За Пътно строителство АД:

- В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част IV, не е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.

9. Участникът ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ за обособена позиция №1, №2 и №3 е представил ЕЕДОП за който:

- В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, не е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, не е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част IV, не е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.

Въз основа на извършеното, Комисията

РЕШИ:

I. На основание чл.54, ал.8 от ППЗОП да уведоми участниците в откритата процедура с предмет „Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект “Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза” по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие” на ОП „Региони в растеж” 2014 – 2020 г. с три обособени позиции”, като им изпрати протокола от първото заседание на комисията във връзка с наличието и редовността на представените от тях документи за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

II. На основание чл.54, ал.9 от ППЗОП дава възможност на участниците, при които е констатирана липса на документи и/или несъответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя и/или друга нередовност включително фактическа грешка да ги представят допълнително в срок 5 /пет/ работни дни, считано от датата на получаване на настоящия протокол, в съответствие с изискванията на възложителя, посочени в Документацията за участие в откритата поръчка, като същите могат

„Този документ е създаден в рамките на проект “Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

да предоставят на Комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или променена информация. Допълнително предоставената информация може да обхваща факти и обстоятелства, които са настъпили след крайния срок за получаване на оферти или заявления за участие. Тази възможност се прилага и за подизпълнителите и третите лица, посочени от участника. Участникът може да замени подизпълнител или трето лице, когато е установено, че подизпълнителят или третото лице не отговарят на условията на Възложителя, когато това не води до промяна на Техническото предложение. Когато промените се отнасят до обстоятелства, различни от посочените по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 и чл. 55, ал. 1, т. 5 от ЗОП, новият ЕЕДОП може да бъде подписан от едно от лицата, които могат самостоятелно да представляват участника.

III. Да проведе следващо заседание, на което да се разгледат допълнително представените документи, относно съответствието на участника с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

ПОДПИСИ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: _____
/ Тихомир Тимов /

ЧЛЕНОВЕ: 1. _____
/ Десислава Пеева /

2. _____
/ Невена Пенева /

3. _____
/ Марина Драгова /

4. _____
/ Галина Георгиева /

Дата на съставяне: 10.07.2017г.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ПРОТОКОЛ

от Заседание №2 на Комисията,

назначена със Заповед №0870/31.03.2017г. на Кмета на община Варна по открита процедура с предмет **„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. с три обособени позиции“**

Днес, 25.08.2017г. /петък/ в изпълнение на Решение №0091/18.01.2017г. и Решение №0221/03.02.2017г. на Кмета на Община Варна за откриване на открита по вид процедура за избор на изпълнители на горепосочената обществена поръчка и Заповед №0870/31.03.2017г. на Кмета на община Варна, Комисията по откритата процедура в състав:

Председател: Тихомир Тимов – Началник отдел ОИ, Дирекция ИИБ, община Варна

Основни членове:

1. Десислава Пеева – Гл.експерт КБД, Дирекция ИИБ, община Варна
2. Невена Пенева – Счетоводител ОП ИП, община Варна
3. Марина Драгова – Гл.експерт ОБП, ОП ИП, община Варна
4. Галина Георгиева – юрисконсулт ОБП, ОП ИП, община Варна

се събра в 10⁰⁰ часа в Отдел „Обществени поръчки“, ОП „Инвестиционна политика“ при община Варна, ул. „Генерал Колев“ №92, ет.5 за провеждане на откритата процедура.

На заседанието на комисията не присъства основният член Лиляна Георгиева – гл. счетоводител ОП ИП, община Варна и на основание Заповед №0870/31.03.2017г. на Кмета на община Варна, участие в комисията взе резервният член Невена Пенева.

Съгласно изискванията на чл.103, ал. 1 от ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

В отсъствието на представители на фирмите участници, подали офертни документи, председателят информира членовете на Комисията, че на основание **чл.54, ал.8 от ППЗОП**, протоколът от първото заседание е изпратен до участниците в откритата процедура с писмо с изх. № ОП17003002ИП/21.07.2017 г., като на основание чл.54, ал.9 от ППЗОП дава възможност на участниците, при които е констатирана липса на документи и/или несъответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Възложителя и/или друга нередовност включително фактическа грешка, да ги представят допълнително в срок 5 /пет/ работни дни, считано от датата на получаване на настоящия протокол, в съответствие с изискванията на възложителя, посочени в Документацията за участие в откритата поръчка, като същите могат да предоставят на Комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнителна информация. Протоколът е изпратен на посочените от участниците e-mail адреси, по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис, а именно участниците:

1. **ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА за обособена позиция №2 и №3**, е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.“Ген.Колев” №92, ет.5 – вх.№ОП17003106ИП/27.07.2017 г.
2. **ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ за обособена позиция №3**, е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.“Ген.Колев” №92, ет.5 – вх.№ОП17003112ИП/28.07.2017 г.
3. **ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ за обособена позиция №1, №2, №3**, е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.“Ген.Колев” №92, ет.5 – вх.№ОП17003029ИП/24.07.2017 г.
4. **ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА за обособена позиция №3**, е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.“Ген.Колев” №92, ет.5 – вх.№ОП17003132ИП/28.07.2017 г.
5. **ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН за обособена позиция №1 и №2**, е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.“Ген.Колев” №92, ет.5 – вх.№ОП17003133ИП/28.07.2017 г.
6. **ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ за обособена позиция №2 и №3**, е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.“Ген.Колев” №92, ет.5 – вх.№ОП17003113ИП/28.07.2017 г.
7. **СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА за обособена позиция №1**, е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.“Ген.Колев” №92, ет.5 – вх.№ОП17003089ИП/27.07.2017 г.
8. **ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА за обособена позиция №1, №2, №3**, е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

„Обществени поръчки“, на адрес: бул.„Ген.Колев“ №92, ет.5 –
вх.№ОП17003054ИП/25.07.2017 г.

9. **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА за обособена позиция №1 и №2** е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.„Ген.Колев“ №92, ет.5 – вх.№ОП17003075ИП/26.07.2017 г.

10. **ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ за обособена позиция №1, №2 и №3** е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.„Ген.Колев“ №92, ет.5 – вх.№ОП17003078ИП/27.07.2017 г.

Комисията пристъпи към разглеждане и обсъждане на допълнително представените в изискуемия срок документи, относно изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, а именно:

1. Участникът **ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА за обособена позиция №2 и №3** е представил:

Нов ЕЕДОП, в който:

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част II, буква „А“ от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „ДА“, че икономическият оператор е малко предприятие

-Участникът е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания

-В част IV, Раздел В, т. 6), участникът е посочил неизискуема от Възложителя информация.Участника е посочил екип от експерти, които не са критерий за подбор, а критерий за оценка и систематичното им посочване е задължителен реквизит на техническото предложение.

-В част IV, Раздел Г, -участника е посочил, че притежава сертификата за качество, но не е посочил неговия обхват и срок на валидност

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

2. Участникът **ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ** за обособена позиция №3 е представил:

Нов ЕЕДОП, в който:

-е представен ЕЕДОП за **ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА**

за **Трейс Груп Холд АД:**

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част II, буква „А“ от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „не“, че икономическият оператор не е микро-, малко или средно предприятие .

-В част IV, Раздел Г, -участника е посочил , че притежава сертификата за качество, и е посочил неговия обхват

За **Инфраструктурно строителство АД:**

-В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част II, буква „А“ от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „ДА“, че икономическият оператор е средно предприятие

-В част IV, Раздел Г, -участника е посочил , че притежава сертификата за качество, и е посочил неговия обхват

3. Участникът **ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ** за обособена позиция №1, №2, №3 е представил:

Нов ЕЕДОП, в който:

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

-В част IV, Раздел Г, -участника е посочил, че притежава сертификата за качество, и е посочил неговия обхват

4. Участникът **ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА** за обособена позиция №3 е представил:

Нов ЕЕДОП, в който:

-е представен ЕЕДОП за **ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА**

За Винс ин хок ЕООД:

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-Участникът е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания

-В част IV, е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.

За Автомагистрала-Черно море АД

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част II, буква „Г“ от ЕЕДОП, е посочено че не възнамерява да възложи работата на трети страни

-Участникът е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания

-В част IV, е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.

5. Участникът **ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН** за обособена позиция №1 и №2 е представил:

Нов ЕЕДОП, в който:

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

-е представен ЕЕДОП за **ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН**

За Винс ин хок ЕООД:

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:**00081-2017-0003**

-Участникът е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания

-В част IV, е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.

За Инфрастроежи ООД

- В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:**2017/S 027-047127**

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:**00081-2017-0003**

-В част II, буква „А“ от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „ДА“, че икономическият оператор е средно предприятие

-В част II, буква „Г“ от ЕЕДОП, е посочил че не възнамерява да възложи работата на трети страни

-Участникът е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания

6. Участникът **ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ** за обособена позиция №2 и №3 е представил:

Нов ЕЕДОП, в който:

-В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:**2017/S 027-047127**

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:**00081-2017-0003**

-Участникът е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания

-В част IV, Раздел Г, -участника е посочил, че притежава сертификата за качество, и е посочил неговия срок на валидност

7. Участникът **СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА** за обособена позиция №1 е представил:

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Нов ЕЕДОП, в който:

- В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част II, буква „А“ от ЕЕДОП участникът е отбелязал с „ДА“, че икономическият оператор е средно предприятие .

-Участникът е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания

-В част IV, Раздел В, т. 1а)-участника е посочил изпълнено строителство, с посочване на Възложител

-В част IV, Раздел Г, -участника е посочил , че притежава сертификата за качество, и е посочил неговия срок на валидност

Има представен ЕЕДОП за Ескана АД, като едноличен собственик на капитала на участника, е представил ЕЕДОП за който:

-В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част II, буква „А“ от ЕЕДОП е отбелязал с „ДА“, че икономическият оператор е средно предприятие

- е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на Специфични национални основания

8. Участникът **ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА** за обособена позиция №1,№2 , №3 е представил:

Нов ЕЕДОП, в който:

- В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-Участникът е декларирал в част III., буква „Г“ от ЕЕДОП липсата на някои от Специфични национални основания

-В част IV, Раздел Г, -участника е посочил, че притежава сертификата за качество, и е посочил неговия срок на валидност и обхват.

9. Участникът **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА** за обособена позиция №1 и №2 е представил:

Нов ЕЕДОП, в който:

-е представен ЕЕДОП от ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017

За Пътища и мостове ЕООД:

- В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част IV, е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.

За Пътно строителство АД:

- В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част IV, е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.

10.Участникът **ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ** за обособена позиция №1, №2 и №3 е представил:

Нов ЕЕДОП, в който:

- В част I, „Информация за процедурата“ от ЕЕДОП, е попълнена публикацията в ОВЕС, а именно:2017/S 027-047127

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

-В част I, буква „А“ от ЕЕДОП, е посочен референтния номер на досието, а именно:00081-2017-0003

-В част IV, е посочил с „да“, че отговаря на изискванията за подбор.

Въз основа на констатираното, Комисията

РЕШИ:

I. Допуска до по-нататъшно участие в открита процедура с предмет „**Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза"** по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. с три обособени позиции“ участниците, а именно разглеждане на Техническите предложения, както следва:

За Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски“ в обхват от ул. „Ст. Стамболов“ до бул. „Цар Освободител“ и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос“;

1. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ
2. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН
3. СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА
4. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА
5. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА
6. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

За Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 м. р., район "Одесос" и

1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА
2. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ
3. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН
4. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ
5. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА
6. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА
7. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

За Обособена позиция № 3: Основен ремонт на бул. „Първи май“ в обхват от ул. „Мара Тасева“, кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. „Аспарухово“ - кв. „Галата“ по плана на 29 м. р., район „Аспарухово“, гр. Варна

1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА
2. ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ
3. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ
4. ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА
5. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ
6. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА
7. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

ПОДПИСИ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: _____

/ Тихомир Тимов /

ЧЛЕНОВЕ: 1. _____

/ Десислава Пеева /

2. _____

/ Невена Пенева /

3. _____

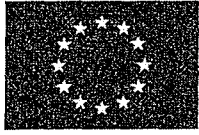
/ Марина Драгова /

4. _____

/ Галина Георгиева /

Дата на съставяне: 11.09.2017г.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ПРОТОКОЛ

от Заседание №3 на Комисията,

назначена със Заповед №0870/31.03.2017г. и Заповед №2673/29.08.2017г. на Кмета на община Варна по открита процедура с предмет **„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна”, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. с три обособени позиции“**

Днес, 02.10.2017г. /понеделник/ в изпълнение на Решение №0091/18.01.2017г. и Решение №0221/03.02.2017г. на Кмета на Община Варна за откриване на открита по вид процедура за избор на изпълнители на горепосочената обществена поръчка и Заповед №0870/31.03.2017г. и Заповед №2673/29.08.2017г. на Кмета на община Варна, Комисията по откритата процедура в състав:

Председател: Тихомир Тимов – Началник отдел ОИ, Дирекция ИИБ, община Варна

Основни членове:

1. Десислава Пеева – Гл.експерт КБД, Дирекция ИИБ, община Варна
2. Невена Пенева – Счетоводител ОП ИП, община Варна
3. Марина Драгова – Гл.експерт ОБП, ОП ИП, община Варна
4. Галина Георгиева – юрисконсулт ОБП, ОП ИП, община Варна

се събра в 10⁰⁰ часа в Отдел „Обществени поръчки“, ОП „Инвестиционна политика“ при община Варна, ул. „Генерал Колев“ №92, ет.5 за провеждане на откритата процедура.

На заседанието на комисията не присъства основният член Лиляна Георгиева – гл. счетоводител ОП ИП, община Варна и на основание Заповед №0870/31.03.2017г. и Заповед №2673/29.08.2017г. на Кмета на община Варна, участие в комисията взе резервният член Невена Пенева.

Съгласно изискванията на чл.103, ал. 1 от ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

В отсъствието на представители на фирмите участници, комисията пристъпи към разглеждане и оценка на техническите предложения на допуснатите участници в процедурата.

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Оценяването на Техническите предложения за изпълнение на поръчката на допуснатите участници се извърши съгласно обявения критерий за възлагане по откритата процедура, както следва:

Оценка по Показател П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ – максимална стойност – 45 точки.

Оценката по Показател П1 ще се изчислява по формулата:

$$П1 = X1 + X2,$$

където:

- **Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността: X1** е Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора и
- **Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2** е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.

ВАЖНО! Посочените „Технически спецификации“, действащото законодателство и стандарти в областта на изпълнението чрез СМР следва да се разбират като предварително обявените условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП. Точките по двете характеристики (X1 и X2) на показател П1 -

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

„Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ще бъдат присъждани от помощния орган на възложителя – оценителната комисия по експертна мотивирана оценка.

1. Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността: X1

Указания за разработване на частта „Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката“, която следва да съдържа всеки един от следните компоненти.

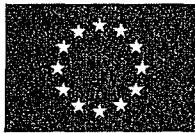
В тази част от предложението си за изпълнение на поръчката всеки участник следва да направи предложение:

А). относно организацията за изпълнение на дейността в рамките на съответната обособена позиция от настоящата обществена поръчка, както и предложение за разпределението на задачите и отговорностите между експертите във връзка с изпълнение на предвидените в рамките на тази дейност от обществената поръчка действия. Предимство в ofertите ще се счита предложение на допълнителни експерти, извън посочените в настоящата методика като изискванията по-горе относно представяне на предложение за изпълнение на работите/действията от страна на тези експерти (разпределението на задачите и отговорностите им) важи и за тях и

Б). относно професионалната компетентност на персонала, на който е възложено строителството, като минимум:

- Ръководител на обекта;
- Технически ръководител;
- Електро инженер;
- Пътен инженер;
- ВИК инженер;

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

- Инженер конструктор;

- Експерт ЗБУТ

Няма да бъдат оценявани предложения и следва да бъдат предложени за отстраняване в случаите, в които е налице поне едно от следните условия:

- Липсва частта - „Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено строителството като част от изпълнението на поръчката” от предложението за изпълнение на поръчката;
- Тази част от предложението не отговаря на указанията за разработване, посочени по-горе;
- Тази част не отговаря на обявените условия (изискванията) на Възложителя;
- Тази част не съответства на действащото законодателство и/или действащи норми и стандарти и/или не е съобразена с предмета на поръчката.

Метод на формиране на оценката:

оценка 15 точки – за предложения, които кумулятивно (т. е. ако са изпълнени едновременно двете номерирани по-долу условия):

1). отговарят на минималните изисквания към съдържанието на частта - „Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката”. Предложена е организацията за изпълнение на отделните действия, необходими за осъществяване на строителството. Представено е предложение относно разпределението на действията, задачите и отговорностите между всеки един от предлаганите от участника експерти във връзка с изпълнението на дейността. Предложени са трима или повече допълнителни експерти като условие за този брой точки е техните функции и отговорности да не се препокриват с тези, посочени по-горе в настоящата методика, а също така тези експерти (чрез определените им задачи и отговорности) да допълват и допринасят за качествено постигане на резултатите от изпълнението на дейността, и

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

2). съдържат максималния брой точки (от 30 до 37 точки) съобразно посоченото по-долу в таблицата относно професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението. Точките относно професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението се присъждат по следния начин:

- за специфичен професионален опит на Ръководителя на обекта, а именно – ръководител на строителен обект/строеж или еквивалентна позиция:

до 1 години включително – 1 точка;

над 1 година до 2 години включително – 2 точки и

над 2 години – 3 точки;

- за участие в качеството си на ръководител на екип/обект в брой услуги и/или строителство и/или дейности, свързани с обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура, за всички обособени позиции:

за 1 обект/строеж – 1 точка;

над 1 до 2 включително – 2 точки и

над 2 обекта/строежа – 3 точки;

- за специфичен професионален опит на Техническия ръководител, а именно – технически ръководител на строителен обект/строеж или еквивалентна позиция:

до 1 години включително – 1 точка;

над 1 година до 2 години включително – 2 точки и

над 2 години – 3 точки;

- за участие в качеството си на технически ръководител в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура, за всички обособени позиции:

за 1 обект/строеж – 1 точка;

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

над 1 до 2 включително – 2 точки и

над 2 обекта/строежа – 3 точки;

- за специфичен професионален опит на Електро инженер, а именно – електро инженер по време на строителство и/или проектиране на част „Ел” и/или оценка на съответствието на инвестиционен проект и/или упражняване на строителен надзор:

над 1 година до 2 години включително – 1 точка и

над 2 години – 2 точки.

- за участие в качеството си на Електро инженер в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура, за всички обособени позиции:

за 1 обект/строеж – 1 точка;

над 1 до 2 включително – 2 точки и

над 2 обекта/строежа – 3 точки;

- за специфичен професионален опит на Пътния инженер, а именно – пътен инженер по време на строителство и/или проектиране на част „Пътна” и/или оценка на съответствието на инвестиционен проект и/или упражняване на строителен надзор:

над 1 година до 2 години включително – 1 точка и

над 2 години – 2 точки.

- за участие в качеството си на Пътен инженер в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура, за всички обособени позиции:

за 1 обект/строеж – 1 точка;

над 1 до 2 включително – 2 точки и

„Този документ е създаден в рамките на проект ”Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

над 2 обекта/строежа – 3 точки;

- за специфичен професионален опит на ВиК инженер, а именно – ВиК инженер по време на строителство и/или проектиране на част „ВиК“ и/или оценка на съответствието на инвестиционен проект и/или упражняване на строителен надзор:

над 1 година до 2 години включително – 1 точка и

над 2 години – 2 точки.

- за участие в качеството си на ВиК инженер в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура, за всички обособени позиции:

за 1 обект/строеж – 1 точка;

над 1 до 2 включително – 2 точки и

над 2 обекта/строежа – 3 точки;

- за специфичен професионален опит на „Инженер конструктор“, а именно – заемане на подобна позиция по време на строителство и/или проектиране и/или оценка на съответствието на инвестиционен проект и/или упражняване на строителен надзор:

над 1 година до 2 години включително – 1 точка и

над 2 години – 2 точки.

- за участие в качеството си на Инженер конструктор в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура или нейно съоръжение, за всички обособени позиции:

за 1 обект/строеж – 1 точка;

над 1 до 2 включително – 2 точки и

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

над 2 обекта/строежа – 3 точки;

- за специфичен професионален опит на „Експерт ЗБУТ“, а именно упражняване на функциите и отговорностите на експерт по здравословни и безопасни условия на труд по време на строителство:

над 1 година до 2 години включително – 1 точка и

над 2 години – 2 точки

- за участие в качеството си на експерт, осигуряващ здравословни и безопасни условия на труд в брой обекти/строежи в областта на пътната инфраструктура, за всички обособени позиции:

за 1 обект/строеж – 1 точка;

над 1 до 2 включително – 2 точки и

над 2 обекта/строежа – 3 точки;

оценка 7 точки – за предложения, за които е установено наличието на поне едно от двете номерирани по-долу условия:

1). отговарят на минималните изисквания към съдържанието на частта - „Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката“ и са съобразени с предмета на поръчката за съответната обособена позиция. Оценката се поставя за предложения, за които се установи, че са предложени от един до двама допълнителни експерти като условие за този брой точки е техните функции и отговорности да не се препокриват с тези, посочени по-горе в настоящата методика, а също така тези експерти (чрез определените им задачи и отговорности) да допълват и допринасят за качествено постигане на резултатите от изпълнението на дейността, и/или

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

2). съдържат брой точки от посочени във втората скала от таблицата, разписана по-долу (от 22 до 29 точки) относно професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението и

оценка 1 точка – за предложения, за които е установено наличието на поне едно от двете номерирани по-долу условия:

1). отговарят на минималните изисквания към съдържанието на частта - „Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката“ и са съобразени с предмета на поръчката за съответната обособена позиция. Оценката се поставя за предложения, за които се установи, че не са предложени допълнителни експерти (т. е. тази част от предложението съответства само на базовите изисквания, посочени по-горе в настоящата методика) или се установи, че функциите и отговорностите на някой от допълнително предложените експерти се прекриват с тези, посочени по-горе в настоящата методика и/или

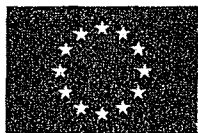
2). съдържат брой точки от посочени в третата скала от таблицата, разписана по-долу (от 14 до 21 точки) относно професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението.

За всеки от експертите следва да се има предвид сбора от точките за специфичен професионален опит и за участието в договори/услуги/проекти/дейности за определен брой строителни обекти/строежи.

В зависимост от получените точки относно професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката за целите на общата оценка на частта – „Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката“ следва да се ползва следната таблица:

15 точки	7 точки	1 точка
-----------------	----------------	----------------

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

от	до	от	до	от	до
30 точки	37 точки	22 точки	29 точки	14 точки	21 точки

Важно! Посочената по-горе скала се прилага по начин да е по-благоприятна за всеки участник, когато могат едновременно да му се поставят 7 и 1 точки.

2. Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2

- Указания за разработване на частта „Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР“.***

В документа, касаещ техническото изпълнение на поръчката, всеки участник следва да направи предложение за изпълнение на предвидените СМР в това число и относно техническите параметри на предлаганите за влагане в строежа/обекта материали, включително аргументирано предложение на всички операции по строителство (иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия), функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, естетически и екологични характеристики (където е приложимо), с които гарантира високо качество на база представените данни в техническата спецификация и инвестиционния проект във фаза технически проект за отделните обекти по съответната позиция.

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Основното изискване на Възложителя е изпълнението на строежа/обекта за съответната обособена позиция, в предварително определения срок, да бъде извършено с необходимото качество и гаранция за дълготрайна употреба на новоизпълнените СМР и да бъде осигурена безопасност при използването на обекта.

Затова от особена важност е да бъдат съпоставени предлаганите технически параметри на материалите, които ще се вложат в строежа/обекта/, предлаганите естетически, функционални характеристики на обекта, предложението относно достъпността, предназначението за всички потребители на обекта, екологичните (където е приложимо), иновативните характеристики (където е приложимо) и иновативните търговски техники и условия /ако е приложимо за съответния участник/ от страна на участниците.

За яснота на изложеното и за да знаят участниците какво да включат в офертите си в частта **относно техническите параметри**, примерни такива за конкретната обществена поръчка могат да бъдат:

- предложения за осигуряване на по-добро качество и устойчивост на влаганите материали, техники на изпълнение, насочени към гарантиране на по-голяма безопасност при ползването на обектите от отделните обособени позиции, ефективност и дълготрайност на изградените съоръжения/обекти/елементи или други според предложенията на участниците;
- използване на различни от проектираните капаци/шахти и/или други материали с цел постигане на по-високо качество от това в инвестиционния проект.

За яснота на изложеното и за да знаят участниците, какво да включат в офертите си в частта **относно естетическите характеристики**,

Това включва (посоченото е примерно и е изложено за яснота, всеки участник е свободен чрез своето предложение, надграждащо инвестиционния проект да предвиди мерки, свързани с този тип характеристики на обекта): предложения относно отделните съоръжения (например използване на специални финалиращи слоеве и др.), предложения относно околното пространство, както и други характеристики, касаещи естетическите показатели на строежа и прилежащата му територия.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

За яснота на изложеното и за да знаят участниците, какво да включат в офертите си в частта **относно функционални характеристики**, свързани с експлоатационните качества на строежа/обекта и **предназначението за всички потребители**. Това следва да бъдат характеристики, насочени към бъдещата функционалност на обекта и/или елемент от него и/или негово съоръжение от съответната обособена позиция от предмета на настоящата обществена поръчка. Под функционални следва да се разбират характеристики на предложението, включващи оптимизиране и максимизиране на експлоатационните качества на всеки един елемент от строежа и/или негово съоръжение, включително такива, свързани с тяхното бъдещо използване от ползвателите. Под функционалност следва да се разбират също така и характеристики на предложението, включващи оптимизиране и максимизиране на експлоатационните качества на обекта на поръчката, включително такива, свързани с нейното бъдещо използване от крайните потребители.

За яснота на изложеното и за да знаят участниците, какво да включат в офертите си в частта, свързана с предложението **относно достъпността до обекта** – това е предложение относно СМР, свързани с входното пространство и броя или друго предложение за прилежащите към него съоръжения, както и такива, свързани с достъпа до автоподлеза за първата обособена позиция и/или до улиците и тротоарите за втората обособена позиция и/или до булеварда и тротоарите за третата и последна обособена позиция.

За яснота на изложеното и за да знаят участниците, какво да включат в офертите си в частта **относно екологични характеристики** – това са предлаганите от участниците характеристики, свързани с опазване на околната среда по време на изпълнението на СМР от предмета на договора (екологични аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка). Предложение относно характеристики, свързани с опазване на околната среда (въздух, строителни и други отпадъци и влияние върху градската част) – в тази част от офертата всеки участник следва да направи предложение на възможните замърсители, както и на предлаганите от него действия, свързани с опазването на околната среда от тях по време на изпълнението на предмета на договора. Освен това следва да се представи и план за организация по изпълнение на дейности за опазването на околната среда. Участниците следва да съобразят предложенията си в тази част от офертата с влиянието върху въздуха, методите за управление на строителните и други отпадъци, както и да съобразят факта, че всеки обект от съответната обособена позиция се намира в град Варна. Конкретни характеристики на компонента опазване на околната среда и действия за опазване на околната среда

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

(определени мероприятия) са: превантивни природозащитни мерки; инструктажи; почистване; използване на покрития за защита срещу замърсяване на въздуха и шумоизолация; забрана за изхвърляне на вредни вещества за опазване на въздуха, както и: Работа с изправни и регулирани ДВГ; Депониране на съществуващите стари материали само на регламентирани депа и Измиване на превозните средства преди напускане на строителната площадка. Целят се и ще се премират предложения на характеристики, свързани с опазване на околната среда над въведения горепосочен минимум, които оказват положително влияние върху опазването ѝ по време на реализирането на договора.

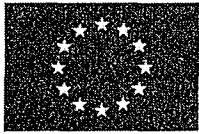
За яснота на изложеното и за да знаят участниците, какво да включат в офертите си в частта **относно иновативни характеристики, иновативни търговски техники и условия** /ако е приложимо за съответния участник/ – това са предлаганите от участниците характеристики, свързани с нов и по-ефективен метод за осъществяване на строителството, чрез който се пести време и/или се постига по-висока устойчивост и/или се постига по-голяма здравина, а от тук и повишаване на жизнения цикъл на изграденото и други подобни.

За яснота на изложеното и за да знаят участниците, какво да включат в офертите си в частта **относно предложението си за мерки, целящи осигуряване на качество при изпълнение на възлаганите СМР** - в тази част от офертата всеки един от участниците следва да направи предложение относно това какви мерки предвижда да предприеме с цел осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР. Мерките следва да са насочени към навременна и качествена реализация на отделните дейности, свързани с изискуемите СМР, за да е възможно гарантирането на достигане на целите и резултатите съобразно посоченото в техническата спецификация и инвестиционния проект.

Като минимум всеки един от участниците следва да разгледа мерките, посочени по-долу, които следва да се възприемат като базови изисквания на Възложителя:

- Осъществяване на вътрешен контрол, свързан с гарантиране на качеството и постигане на резултатите съобразно изискванията на обществената поръчка;
- Входящият контрол от страна на експерти/експерт, отговарящи за контрола на качеството при получаване на материали и други продукти за обекта и контрола на качеството на труда са мерки, гарантиращи, че на строежа няма да се вложат материали, оборудване и/или други стоки, имащи явни дефекти и че СМР ще бъдат изпълнени с

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

необходимото качество според инвестиционния проект, действащите стандарти и добри практики.

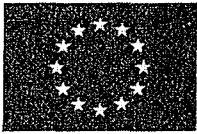
Предложените мерки е необходимо да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и характерни особености.

Важно! Освен това към предложението задължително следва да се представи график на договора (график за изпълнението на поръчката), в който са посочени срокове за изпълнение за всеки от етапите на изпълнение.

Няма да бъдат оценявани предложения и следва да бъдат предложени за отстраняване в случаите, в които е налице поне едно от следните условия:

- **Липсва частта - „Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР“.**
- **Тази част от предложението не отговаря на указанията за разработване, посочени по-горе;**
- **Тази част не отговаря на обявените условия (изискванията) на Възложителя;**
- **Тази част не съответства на действащото законодателство и/или действащи норми и стандарти и/или не е съобразена с предмета на поръчката.**
- **Липсва изискуемия с предложението и със ЗОП график за изпълнението на поръчката.**

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Метод на формиране на оценката:

оценка 30 точки – за предложения, които отговарят на минималните изисквания към съдържанието на тази част от предложението, на техническите спецификации, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и са съобразени с предмета на поръчката. Демонстрирани са техническите параметри на основните материали и други продукти, предложени да бъдат вложени при изпълнението на СМР като част от предмета на поръчката спрямо данните и информацията, посочени в техническите спецификации. Предложени са технологиите за изпълнение на отделните СМР при пълно съобразяване и в съответствие с данните, заложен в техническите спецификации, които гарантират устойчивост и високо качество. Установява се, че предложенията/предложението напълно отговарят/отговаря на техническите спецификации и/или инвестиционния проект, като ги допълват/допълва или превъзхождат/превъзхожда и по този начин:

- съдържат/съдържа предложение на техническите предимства, свързани с технологичните параметри на материалите, техниката и механизацията, технологиите на изпълнение на предмета на поръчката, обвързани с конкретната специфика и технически характеристики на изискуемите строително-ремонтни работи за изпълнението на настоящата поръчка и
- гарантират/гарантира качествен ефект от прилагането на предлаганите основни технологични параметри на основната техника и механизация и предлаганите материали и/или технологии на работа, които ще се вложат и ще се изпълняват при реализирането на този договор и
- за предложения, които отговарят на предварително обявените условия (изисквания) на Възложителя, посочени в техническите спецификации по отношение на бъдещите функционални и/или естетически характеристики на отделните части от строежа и представлява добавена стойност по отношение на експлоатационните качества на изграденото. Предложени са и са обосновани конкретни функционални характеристики, свързани с използването на обекта и

- за предложения, които съдържат офертата на участника относно предназначението за всички потребители на обекта – безпроблемната употреба, лесната достъпност до обекта,

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



както и до отделните му части и

- когато се установи, че участникът е предложил иновативни характеристики и/или иновативни търговски техники и условия, за които се установява от комисията, че са адекватни на предмета на поръчката (когато са направени такива предложения - ако е приложимо) и

- за предложения, в които са предвидени конкретни мероприятия за максимално намаляване на вредното влияние върху въздуха и влиянието на строителни и други отпадъци. В допълнение участниците са съобразили действията си с факта, че всеки строеж от съответната обособена позиция се намира в град Варна и за участникът, който е предложил мероприятия за опазване на околната среда, като е обхванал всички, изброени от възложителя и е предложил 2 (две) или повече такива действия, които не са задължителни, но биха повлияли качествено резултата (опазването на елементите и характеристиките на околната среда). Последните са адекватни на конкретния предмет на поръчката и

- за предложения, в които се установи, че са предложени две или повече мерки над базовите изисквания, формулирани от възложителя по-горе и същите отчитат и се отнасят до специфичните особености на една или повече от дейностите, свързани със СМР в рамките на съответната обособена позиция.

оценка 15 точки – за предложения, които отговарят на минималните изисквания към съдържанието на тази част от предложението, на техническите спецификации, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и са съобразени с предмета на поръчката. Предложението отговаря на техническите спецификации, но не съдържа технически параметри относно строителните продукти и/или материали, които ще се вложат при изпълнението на СМР и/или не съдържа предложение относно естетически характеристики и/или относно достъпността до обекта, извън посочените в техническите спецификации и инвестиционния проект.

И/или комисията установява, че предложените операции в рамките на изпълняваните СМР не гарантират постигане на определено ниво на качество, което е в повече/извън/надхвърля изискванията на техническите спецификации и инвестиционния проект.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

И/или 15 точки се поставят ако се установи, че предложенията съдържат функционални характеристики относно експлоатационните качества на строежа, но не е предложено едно или няколко основни функционални параметри спрямо спецификата и посочените за строежа или за част от него специфични технически характеристики, което **не означава**, че може да се направи обоснован извод, че такива предложения не отговарят на изискванията на възложителя и следва да бъдат предложени за отстраняване.

И/или 15 точки получава участникът, който е предложил мероприятия за опазване на околната среда, като е обхванал всички, изброени от възложителя и е предложил по-малко от 2 (две) действия, които не са задължителни и биха повлияли качествено резултата (опазването на елементите и характеристиките на околната среда).

И/или 15 точки се поставят ако се установи, че предложението съдържа по-малко от две допълнителни мерки относно осигуряване на качество, извън базовите изисквания, и/или

- предложението съдържа две и повече допълнителни мерки, извън базовите изисквания, но само една от тях отчита характерните особености на обществената поръчка за съответната обособена позиция.

оценка 1 точка – за предложенията, които отговарят на минималните изисквания към съдържанието на тази част от предложението, на техническите спецификации, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и са съобразени с предмета на поръчката. Оценката се поставя, когато се установи, че предложението напълно отговаря на техническите спецификации и/или инвестиционния проект като част от тях без да ги допълва или превъзхожда и/или ако участникът единствено преповтаря текстове от спецификациите или предложението в тази си част отговаря на базовите изисквания съгласно спецификациите, спрямо другите предложения, които надграждат изложеното в техническите спецификации и са оценени с 30 точки.

И/или 1 точка получават предложенията, които отговарят на общите изисквания на възложителя, посочени в указанията и техническата спецификация по отношение на бъдещите функционални характеристики на строежа, но не предлагат конкретни преимущества, свързани с функционирането на обекта, съответните съоръжения и/или елементи от тях, експлоатацията им и използването им.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

И/или 1 точка се поставя на предложение, съдържащо предложение за функционални характеристики и/или естетически характеристики и/или екологични характеристики и/или достъпност до обекта и/или технически параметри на предлаганите строителни продукти и материали и/или мерки, целящи осигуряване на качество при изпълнение на възлаганите СМР без посочване на конкретни примери (показатели) за тях спрямо изискванията на настоящата методика. Гореописаното не води до несъответствие на предложението с изискванията на възложителя, участникът може да изпълни строежа/обекта, като част от договора и офертата му не следва да бъде предложена за отстраняване поради несъответствие с предварително обявените условия на поръчката (изискванията на възложителя).

2. Оценка по показател П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника X (5 точки), където:

„минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката“ е най-краткият предложен срок от участник, допуснат до участие и класиране;

„срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника“ е срокът, предложен от съответния участник, съгласно техническата му оферта.

Предложението относно срока за изпълнение на предмета на поръчката се оценява с оценка Ос, която се формира при спазване на следната формула (мерната единица е календарни дни):

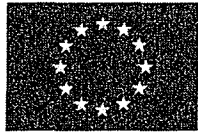
Минимален предложен срок

Ос = _____ x 5

Предлаган срок

Оценките на Техническите предложения на участниците са оформени в Приложение 1, неразделна част от настоящия протокол.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

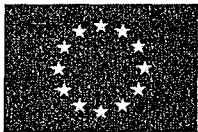
Резултатът от извършеното оценяване на Техническите предложения е както следва:

Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски“ в обхват от ул. „Ст. Стамболов“ до бул. „Цар Освободител“ и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос“

1. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката /срок за изпълнение на предмета на поръчката,	5.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

предложен от участника x (5 точки)	
ОБЩО П1+П2	50.00

2. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	37.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	42.00

3. СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



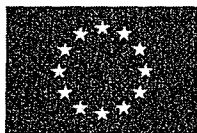
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	30.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	35.00

4. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



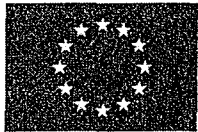
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

5. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	30.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	35.00

6. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	22.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

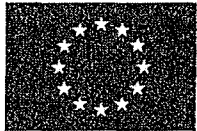
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00

Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 м. р., район "Одесос"

1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



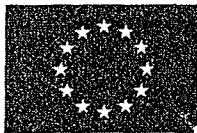
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	4.96
ОБЩО П1+П2	49.96

2. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични,	30.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



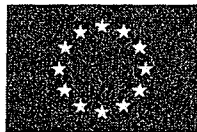
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

3. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	37.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



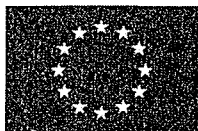
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	42.00

4. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	22.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

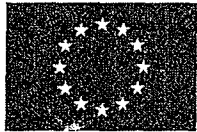
5. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

6. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	30.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката /срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	35.00

7. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	22.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00

Обособена позиция № 3: Основен ремонт на бул. „Първи май“ в обхват от ул. "Мара Тасева", кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. "Аспарухово" - кв. "Галата" по плана на 29 м. р., район "Аспарухово", гр. Варна

1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



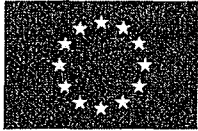
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	4.96
ОБЩО П1+П2	49.96

2. ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	30.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични,	15.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	35.00

3. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



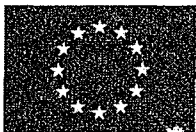
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

4. ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	37.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	42.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

5. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	22.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00

6. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката /срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

7. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	22.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено	7.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

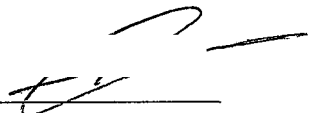


ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

влияние върху реализацията на договора	
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00


ПОДПИСИ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:



/ Тихомир Тимов /

ЧЛЕНОВЕ:

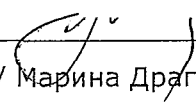
1.


/ Десислава Пеева /

2.


/ Невена Пенева /

3.


/ Марина Драгова /

4.


/ Галина Георгиева /

Дата на съставяне: 06.10.2017г.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ПРОТОКОЛ

от Заседание №4 на Комисията,

назначена със Заповед №0870/31.03.2017г. и Заповед №2673/29.08.2017г. на Кмета на община Варна по открита процедура с предмет **„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна”, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие” на ОП „Региони в растеж” 2014 – 2020 г. с три обособени позиции”**

Днес, 13.10.2017г. /петък/ в изпълнение на Решение №0091/18.01.2017г. и Решение №0221/03.02.2017г. на Кмета на Община Варна за откриване на открита по вид процедура за избор на изпълнители на горепосочената обществена поръчка и Заповед №0870/31.03.2017г. и Заповед №2673/29.08.2017г. на Кмета на община Варна, Комисията по откритата процедура в състав:

Председател: Тихомир Тимов – Началник отдел ОИ, Дирекция ИИБ, община Варна

Основни членове:

1. Десислава Пеева – Гл.експерт КБД, Дирекция ИИБ, община Варна
2. Невена Пенева – Счетоводител ОП ИП, община Варна
3. Марина Драгова – Гл.експерт ОБП, ОП ИП, община Варна
4. Галина Георгиева – юриконсулт ОБП, ОП ИП, община Варна

се събра в 10⁰⁰ часа в Отдел „Обществени поръчки”, ОП „Инвестиционна политика” при община Варна, ул. „Генерал Колев” №92, ет.5 за провеждане на откритата процедура.

На заседанието на комисията не присъства основният член Лиляна Георгиева – гл. счетоводител ОП ИП, община Варна и на основание Заповед №0870/31.03.2017г. и Заповед №2673/29.08.2017г. на Кмета на община Варна, участие в комисията взе резервният член Невена Пенева.

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Съгласно изискванията на чл.103, ал. 1 от ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

На заседанието на комисията присъстваха **Васко Йорданов** - упълномощен представител на **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА, Реджеп Реджепов** - упълномощен представител на **ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ**

Председателя изчете Резултатът от извършеното оценяване на Техническите предложения за изпълнение на поръчката е както следва:

Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски“ в обхват от ул. „Ст. Стамболов“ до бул. „Цар Освободител“ и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос“

1. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични,	30.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

2. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	37.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	42.00

3. СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	30.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	35.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

4. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

5. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	30.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката /срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	35.00

6. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	22.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено	7.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

влияние върху реализацията на договора	
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката / срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00

Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 м. р., район "Одесос"

1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката /срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	4.96
ОБЩО П1+П2	49.96

2. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

3. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	37.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични,	30.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	42.00

4. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	22.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00

5. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

6. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	30.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	35.00

7. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	22.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката /срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00

Обособена позиция № 3: Основен ремонт на бул. „Първи май“ в обхват от ул. "Мара Тасева", кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. "Аспарухово" - кв. "Галата" по плана на 29 м. р., район "Аспарухово", гр. Варна

1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	45.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	4.96
ОБЩО П1+П2	49.96

2. ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	30.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	35.00

3. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични,	30.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

4. ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	37.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



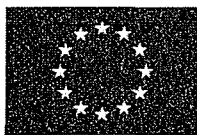
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	42.00

5. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	22.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

6. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

7. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на	22.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00

Комисията пристъпи към отваряне на ценовите предложения.

Председателят на комисията прочете ценовите предложения на всеки един от допуснатите участници. С това приключи публичната част на заседанието.

В отсъствие на представители на фирмите участници, Комисията пристъпи към проверка на съответствието на ценовите предложения с предварително обявените от Възложителя условия, при констатира следното:

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Участника **ДЖИ ПИ ГРУП АД** За Обособена позиция № 2 е предложил обща цена за изпълнение в размер на **794 821,98** лева без ДДС, но при проверка на представената КСС се констатираха аритмитични грешки, които водят до разлика между стойността на КСС и предложената обща цена, а именно:

В част СМР (Част: ВиК) - финансирани от бюджет на Община Варна или други източници на финансиране:

№	Наименование	Мярк а	К-во	Цена	Сума по оферта	Сума вярна преизислен а	Разлика
	Водопроводни отклонения - ПЕВП ф63 - 8бр., ф90 - 8бр.						
	<u>СТРОИТЕЛНА ЧАСТ</u>						
31	- Рязане на настилка	мл.	320.00	5.02	652.60	1606.40	953.80
32	- Разваляне на настилка	м2	130.00	3.83	536.20	497.90	38.30
33	- Изкоп с багер на транспорт	м3	140.00	9.14	548.40	1279.60	731.20
34	- Ръчен изкоп	м3	60.00	42.52	9779.60	2551.20	7228.40
35	- Пясък за засипка	т	230.00	20.20	1414.00	4646.00	3232.00
36	- Чакал за засипка	т	70.00	5.21	1563.00	364.70	1198.30
37	- Транспорт пясък и чакъл за засипка	т	300.00	9.57	143.55	2871.00	2727.45
38	- Подложка от пясък	м3	15.00	8.19	286.65	122.85	163.80
39	- Обратно засипване с пясък	м3	35.00	7.23	1084.50	253.05	831.45
40	- Обратно засипване машинно с пясък и з.п.	м3	150.00	3.83	766.00	574.50	191.50
42	- Извозване излишни почви на пост.депо	м3	200.00	4.46	669.00	892.00	223.00
43	- Уплътняване	м3	150.00	0.53	84.80	79.50	5.30

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

45	- Изпитване тръбопровод	м.л.	160.00	1.59	508.80	254.40	254.40
	Разлика						2044.00

Участника в ценовото си предложение е предложил цена за Общо : СМР (Част: ВиК) - финансирани от бюджет на Община Варна или други източници на финансиране 545,893.18 лева без ДДС, но предложената КСС цената е 543,849.18 лева без ДДС

Участника в ценовото си предложение е предложил цена за изпълнение на Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 м. р., район "Одесос" в размер на 796865.98 лева без ДДС, , но предложената КСС цената е 794821.98 лева без ДДС

Кое не отговаря на Раздел IV : указания за подготовката на образците на документите и на офертите, III, алинея (5) и (6) от документацията за участие, а именно: Участникът следва да предложи обща цена за изпълнение, която да включва цена за изпълнение на поръчката, съгласно количествено-стойностната сметка . Участникът е единствено отговорен за евентуално допуснати грешки или пропуски в изчисленията на предложените от него цени. При констатиране технически грешки, включително и аритмитични такива участника се отстранява от участие.

Комисията пристъпи към проверка на обстоятелствата на чл.72 от ЗОП, отразени в Приложение 2, при което констатира следното:

В Ценовото предложение на участника **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017** За **Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски“ в обхват от ул. „Ст. Стамболов“ до бул. „Цар Освободител“ и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос“**, е предложил цена, която

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

е с **20 на сто** по-благоприятна от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка.

В резултат на установеното Комисията

РЕШИ:

I. На основание чл. 72, ал. 1 от ЗОП да изиска, в срок до 5 /пет/ работни дни от датата на уведомяването, подробна писмена обосновка от участника **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017** За **Обособена позиция № 1** за предложената от тях цена в Ценовото им предложение, която е с повече от 20% по-благоприятна от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка.

II. Предлага на Възложителя да отстрани от участие в открита процедура с предмет **„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна”, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. с три обособени позиции”** участника **ДЖИ ПИ ГРУП АД За Обособена позиция № 2** на основание , на основание чл.107, т.2а) от ЗОП, поради това че: **е предложил обща цена за изпълнение, която не съответства на представената количествено-стойностна сметка и води до разлика между стойността на КСС и предложената обща цена.** Което не отговаря на Раздел IV : указания за подготовката на образците на документите и на офертите, III, алинея (5) и (6) от документацията за участие, а именно: Участникът следва да предложи обща цена за изпълнение, която да включва цена за изпълнение на поръчката, съгласно количествено-стойностната сметка . Участникът е единствено отговорен за евентуално допуснати грешки или пропуски в изчисленията на предложените от него цени. При констатиране технически грешки, включително и аритмитични такива участника се отстранява от участие.

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ




ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

III. Да бъде проведено следващо заседание на адрес: гр. Варна, ул. „Ген. Колев“ № 92, ет.5, отдел „Обществени поръчки“ при ОП „Инвестиционна политика“, след получаване на писмената обосновка.

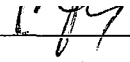
ПОДПИСИ:

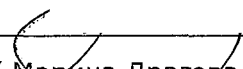
ПРЕДСЕДАТЕЛ:

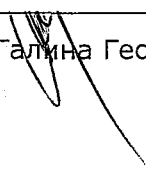

/ Тихомир Тимов /

ЧЛЕНОВЕ:

1. 
/ Десислава Пеева /

2. 
/ Невена Пенева /

3. 
/ Марина Драгова /

4. 
/ Галина Георгиева /

Дата на съставяне: 13.10.2017г.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“

„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна", Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие" на ОП „Региони в растеж" 2014 – 2020 г. с три обособени позиции"-Приложение 2 -проверка на обстоятелствата на чл.72 от ЗОП

Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски" в обхват от ул. „Ст. Стамболов" до бул. „Цар Освободител" и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 н. р., район „Одесос"

п	Критерий	Мерна единица	1 ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ				2 ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН				3 СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА				4 ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА				5 ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА				6 ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ			
			Цена	Ср.цена	Ср.цена-20%	Обособена	Цена	Ср.цена	Ср.цена-20%	Обособена	Цена	Ср.цена	Ср.цена-20%	Обособена	Цена	Ср.цена	Ср.цена-20%	Обособена	Цена	Ср.цена	Ср.цена-20%	Обособена	Цена	Ср.цена	Ср.цена-20%	Обособена
1	ПЗ – Ценово предложение за изпълнение на поръчката	лв.	699646,70	610902,73	488722,18	не	656485,42	619534,98	495627,99	не	686686,22	613194,82	490795,86	не	654975,75	619836,92	495869,53	не	516865,05	647459,06	517967,25	ДА	539501,20	642931,83	514345,46	не

„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 – Варна”, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие” на ОП „Региони в растеж” 2014 – 2020 г. с три обособени позиции”-Приложение 2 -проверка на обстоятелствата на чл.72 от ЗОП

Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 н. р., район "Одесос"

п	Критерий	Мерна единица	1 ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА				2 ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ				3 ОБЕДИНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН				4 ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА				5 ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА				6 ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ			
			Цена	Ср.цена	Ср.цена-20%	Обособен ка	Цена	Ср.цена	Ср.цена-20%	Обособен ка	Цена	Ср.цена	Ср.цена-20%	Обособен ка	Цена	Ср.цена	Ср.цена-20%	Обособен ка	Цена	Ср.цена	Ср.цена-20%	Обособен ка	Цена	Ср.цена	Ср.цена-20%	Обособен ка
1	ПЗ – Ценово предложение за изпълнение на поръчката	лв.	887345,71	828724,55	662979,64	не	859335,38	834326,62	667461,29	не	851028,96	835987,90	668790,32	не	849999,19	836193,85	668955,08	не	743415,13	857510,67	686008,53	не	839844,09	838224,87	670579,90	не

„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна", Приоритета ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско възстановяване" на ОП „Региони в растеж" 2014 – 2020 г. с три обособени позиции"-Приложение 2 – проверка на обстоятелствата на чл.72 от ЗОП

п	Критерий	Мерна единица	1. ЕТ СТАИКА БАСИЛЕВА, ВАРНА				2. ОБЕДИНЕНИЕ ИНЖЕНЕРИ И ТЕХНИЦИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОВИЯ				3. ХИДРОСТРОЙ АД, СОВИЯ				4. ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА				5. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОВИЯ				6. ИНЖЕНЕРИ И ТЕХНИЦИ ЕООД, ВАРНА				7. ПСТ ГРУП ЕАД, СОВИЯ			
			Цена	Средна	Средна-20%	Обособен	Цена	Средна	Средна-20%	Обособен	Цена	Средна	Средна-20%	Обособен	Цена	Средна	Средна-20%	Обособен	Цена	Средна	Средна-20%	Обособен	Цена	Средна	Средна-20%	Обособен	Цена	Средна	Средна-20%	Обособен
			лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.	лв.
1	Ценово предложение за изпълнение на поръчката	лв.	3787912,83	3435538,65	2718430,92	не	2938731,15	3577060,93	2861655,14	не	3809417,36	3431954,56	2745563,65	не	3631291,01	3461642,28	2769313,03	не	2981501,49	3569940,54	2855952,43	не	3799616,20	3433588,09	3494592,77	не	3452674,67	3491411,67	2793129,34	не



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ПРОТОКОЛ

от Заседание №5 на Комисията,

назначена със Заповед №0870/31.03.2017г. и Заповед №2673/29.08.2017г. на Кмета на община Варна по открита процедура с предмет **„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. с три обособени позиции“**

Днес, 27.10.2017г. /петък/ в изпълнение на Решение №0091/18.01.2017г. и Решение №0221/03.02.2017г. на Кмета на Община Варна за откриване на открита по вид процедура за избор на изпълнители на горепосочената обществена поръчка и Заповед №0870/31.03.2017г. и Заповед №2673/29.08.2017г. на Кмета на община Варна, Комисията по откритата процедура в състав:

Председател: Тихомир Тимов – Началник отдел ОИ, Дирекция ИИБ, община Варна

Основни членове:

1. Десислава Пеева – Гл.експерт КБД, Дирекция ИИБ, община Варна
2. Невена Пенева – Счетоводител ОП ИП, община Варна
3. Марина Драгова – Гл.експерт ОБП, ОП ИП, община Варна
4. Галина Георгиева – юрисконсулт ОБП, ОП ИП, община Варна

се събра в 10⁰⁰ часа в Отдел „Обществени поръчки“, ОП „Инвестиционна политика“ при община Варна, ул. „Генерал Колев“ №92, ет.5 за провеждане на откритата процедура.

На заседанието на комисията не присъства основният член Лиляна Георгиева – гл. счетоводител ОП ИП, община Варна и на основание Заповед №0870/31.03.2017г. и Заповед №2673/29.08.2017г. на Кмета на община Варна, участие в комисията взе резервният член Невена Пенева.

Съгласно изискванията на чл.103, ал. 1 от ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

В отсъствието на представители на фирмите - участници, председателят на Комисията информира членовете, че изисканите на предходното заседание писмени обосновки от **ДЗЗД**

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017 За **Обособена позиция № 1** за предложената от тях цена в Ценовото им предложение, която е с повече от 20% по-благоприятна от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка (изпратени с писмо с изх.номер ОП17004558ИП/16.10.2017г. изпратено на посочените от участниците e-mail адреси, по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис

Постъпилите обосновки в Отдел „Обществени поръчки“ на ОП „Инвестиционна политика“, община Варна са както следва:

1. Участникът ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017 За **Обособена позиция № 1** - вх. №ОП17004719ИП/20.10.2017г.:

Комисията пристъпи към разглеждане на писмената обосновка.

1. Участникът ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017 За **Обособена позиция № 1** - вх. №ОП17004719ИП/20.10.2017г.:

„1. Икономически особености на строителния метод:

При изпълнение на настоящата поръчка ще използваме изцяло персонал назначен на трудови договори към учредителите на ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“, а именно "ПЪТИЩА И МОСТОВЕ" ЕООД, гр. Варна и "ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО" АД, гр. Добрич. Персоналът е с богат опит и отлични професионални умения, позволяващи перфектна организация на строителния процес, което е предпоставка за икономичност. Ползването изцяло на собствена строителна механизация и автотранспорт на участника, ползването на новите технологии, които освен, че подобряват качеството на СМР, намаляват времето за изпълнението им, намаляват влагането на ръчен труд, намаляват и ликвидират изцяло акумулирането на строителни отпадъци, също води до намаляване на разходите и респективно на крайната цена на изпълнение.

Партньорите в ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“ - "Пътища и Мостове" ЕООД, гр. Варна и "Пътно строителство" АД, гр. Добрич имат разработена стратегия и са предприели системни мерки за намаляване на нерегламентираните разходи и кражба на горива и материали. Механизацията и автомобилите са снабдени със GPS системи и горивомери, чрез които се предотвратява злоупотребата с горива и смазочни материали, както и неуплътняване на работното време – мярка, която довежда до изключително добър икономически ефект. Въведената и поддържана система за управление на качеството способства за минимизиране на разходите, свързани с престоя на техниката, неритмично натоварване, спиране, аварии и други.

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

За устройване на временната база за организация и почивка на персонала /когато е необходимо/ и другите спомагателни дейности ще използваме собствени фургоны и собствена охрана на "Пътища и Мостове" ЕООД, гр. Варна и "Пътно строителство" АД, гр. Добрич, което значително намалява разходите, необходими за осъществяване на тези дейности.

Представените цени на видове СМР които формират „Общата цена“ са съставени съгласно УСН в строителството и реални ведомствени норми и включват всички задължителни и необходими разходи за труд, механизация, материали, допълнителни разходи върху труда и механизацията, печалба. Предвид ситуацията в страната, политиката и практиката на учредителите на ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“, "Пътища и Мостове" ЕООД, гр. Варна и "Пътно строителство" АД, гр. Добрич е да се работи с по – малка печалба, което е предпоставка за намаляване на цените на видовете СМР, а оттам и разходите на Възложителя.

2. Технически решения и наличието на изключително благоприятни условия за изпълнението на строителството:

2.1. Предложено техническо решение:

При изпълнението на всички видове работи, ще използваме строителна механизация и автотранспорт, изцяло собственост на партньорите в ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“, "Пътища и Мостове" ЕООД, гр. Варна и "Пътно строителство" АД, гр. Добрич. Налице е нова, собствена строителна механизация и автомобили, достатъчни да изпълнят качествено и в срок всички строителни дейности, предмет на настоящата обществена поръчка.

Притежаваните от учредителите модерно технологично оборудване е на високо ниво, което гарантира изпълнението на всички дейности механизирани в кратки срокове.

Водещият партньор в ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“ „Пътища и мостове“ ЕООД – Варна има собствена високо ефективна база за производство на асфалтови смеси, включително и студена асфалтова смес, битумна емулсия и различни пасты за запълване на фуги и пукнатини с различни размери и за площно изпълнение.

„Пътища и мостове“ ЕООД – Варна претежава каменна кариера произвеждаща трошенокаменни фракции отговарящи на всички изисквания за пътно строителство, а също така и база за производство на бетонови и стоманобетонови елементи покриващи цялата палитра необходима за пътно строителство включително и с вибропресоване.

2.2. Наличие на благоприятни условия за участника:

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Всяка машина, участваща в изпълнението на поръчката е снабдена с указания, включващи правилата за управление на машината, правилата за определено натоварване, допустимата скорост на движение и работа, инструкции за безопасна работа – предпоставки за намаляване на нерегламентираните престои и по-пълно използване капацитета на машините.

Учредителите на ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“ работят и на други подобни обекти на цени за видове СМР идентични с предложените в тази обществена поръчка и досега не е имало оплаквания от Възложители за некачествено или неефективно изпълнение на работите, предмет на поръчката. Елементите за формиране на цените са получени въз основа на действително направени разходи за изминал период. Финансовото ни предложение за изпълнение на дейностите, включени в предмета на поръчката, е напълно конкурентно с пазарните цени.

От представените : извадка за цената на горивото от „Лукойл“ към 14.09.2017 /Приложение 1/ и цената която водещият партньор в ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“ „Пътища и мостове“ ЕООД, гр. Варна заплаща на доставчика на гориво /фактура от 19.09.2017 г. /Приложение 2// е видна разликата между продажната и доставната цена, като по този начин значително намалява цената на машиносмените на машините и автомобилите.

3. Оригинаалност на предложеното от участника решение по отношение на строителството:

Водещият партньор в ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“ „Пътища и мостове“ ЕООД - Варна има предмет на дейност „Строителство, реконструкция, ремонт, текущо и зимно поддържане на пътища, пътни съоръжения, градски комуникации и инфраструктурите около тях, проектна, инженерингова и търговска дейност; производство на инертни материали и изделия от тях; проектиране и извършване на взривни работи, стопанисване, обслужване и ремонт на всички видове строителна и друга техника и извършване на услуги; превоз на товари“.

Основна част от дейността на учредителите на ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“, „Пътища и Мостове“ ЕООД, гр. Варна и „Пътно строителство“ АД, гр. Добрич е проектиране и изграждане на улици, пътища и пътни съоръжения и техният ремонт, поддръжка, реконструкция и модернизация, /включително всички подземни комуникации и принадлежности към тях/, при изпълнението на които се прилагат всички възможни нови

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

технологии, тъй като се притежавава пълен комплект строителна механизация и автотранспорт за реализирането им и в конкретния случай

Водещият партньор в ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“ „Пътища и мостове“ ЕООД – Варна притежава асфалтови бази „Тополи“, „Провадия“ и „Старо Оряхово“. Произвежда всички видове асфалтобетонни смеси и полимермодифициран битум, асфалтобетонни смеси с полимермодифициран битум, които са доказали качествата си в практиката чрез удължаване дълготрайността на настилката и намаляване на разходите за поддръжка през жизнения им цикъл. Специфичните качества на асфалтобетонните смеси с полимермодифициран битум осигуряват отлична устойчивост на изравяне, умора, пластични деформации, повърхностни и рефлекторни пукнатини, а също така и при екстремни атмосферни условия.

През 2008 год. е пусната в експлоатация асфалтосмесителна инсталация, разполагаща с автоматизирани системи RAP за влагане на рециклиран (фрезован) материал, активатори за сцепление, SMA и производство на студена асфалтова смес; инсталация за производство на полимерномодифициран битум ALMIX 10-12 с производителност 12 тона/час. Прилагането на такъв клас производствено и асфалтополагащо оборудване позволява дружеството да изпълнява задачите си професионално и по-лесно да управлява и контролира процеса на строителството.

Усвоено и сертифицирано е производството на полимерно модифициран битум различни класове за пътища, магистрали и летища, материал за уплътняване на фуги за пътища и летища, битум за хидроизолация.

През 2011г. беше закупена техника за студено рециклиране на асфалтобетонни настилки и стабилизация на земно легло и основни пластове от конструкцията на пътната настилка, както и машина за изпълнение на повърхностна обработка на пътища - Asphalt zipper - за стабилизация и SECMAIR за повърхностна обработка. Прилагането на новите машини и оборудване значително намаляване себестойността на ремонтните работи на пътната настилка, увеличаване на носимоспособността и срока на експлоатацията ѝ.

Водещият партньор в ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“ „Пътища и мостове“ ЕООД – Варна експлоатира кариера за добив на трошен камък различни фракции – кариера „Суворово“. Това гарантира на дружеството и на ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“ автономност и оперативна самостоятелност при изпълнение на големи инфраструктурни и пътни обекти. Производството на трошенокаменните материали се извършва от стационарни трошачно-сортировъчни инсталации, а от 2008год. и от мобилна система за претрошаване на каменни материали Keestrack – 350 т/час и мобилна пресевна инсталация Keestrack – 400

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



тона/час - последно поколение мобилни инсталации. Двете кариери произвеждат материали с физикомеханични показатели, позволяващи прилагането им за изпълнение на всички видове основни пластове от конструкцията на пътните настилки, за производство на асфалтобетонъви смеси за основни пластове, долен и горен пласт от покритието на пътната настилка, включително за износващи пластове, устойчиви на ускорено износване. Трошачните инсталации отговарят на съвременните технологични изисквания и допринасят за производство на трошенокаменни материали с отлично качество. Трошачните инсталации са компактни, процесът на производство е оптимизиран. Произведената продукция е сертифицирана съгласно изискванията на Наредбата за съществените изисквания и оценка на съответствието на строителните продукти (НСИОССП) и се издава декларация за съответствие. Сертифицирани са: скални материали за битумни смеси и настилки за пътища, самолетни писти и други транспортни площи съгласно стандарт БДС EN 13043, добавъчни материали за бетон съгласно стандарт БДС EN 12620. Влагането на материали от собствените източници дава сигурност за предлагане на по-високи от минималните гаранционни срокове.

В началото на 2010 г. е пусната в експлоатация автоматизирана линия за производство на бетонови вибропресовани плочи с машина за HENKE, която произвежда двупластови плочи с размер 30/30/5 см, 40/40/5 см и 60/40/5 см., а в края на 2010 г. е усвоено ново машинно производство на вибропресовани бетонови елементи, произвеждани на открити площи - различни видове риголи, елементи за отводняване на пътищата и бордюри.

Изпълнените настилки от бетонови изделия, собствено производство, по начина на производство, транспорт и полагане са несравними - не показват дефекти и имат много по-дълъг експлоатационен живот, стига да се експлоатират съгласно проектните изисквания.

От началото на месец март 2002 год. работи инсталация с висока производителност - "OMAG" S-22, за производство на високоякостни вибропресовани бетонови изделия, позволяваща изпълнение и на двупластови цветни изделия, бордюри, паважни настилки, тротоарни плочи, паркингови решетки. През м. 02.2007 год. закупихме и от 01.08.2008 год. е в експлоатация нова напълно автоматизирана подобна инсталация MAS Bendorf - Германия, която увеличи многократно производителността на същите бетонови изделия. Произвеждат се всички видове бетонови изделия, необходими за пътно строителство и обекти от инженерната инфраструктура. В Североизточна България водещият партньор в ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“ „Пътища и мостове“ ЕООД - Варна е единствен производител на вибропресовани бетонови изделия, които отговарят на всички изисквания за износоустойчивост и мразоустойчивост. Разполага със специализирани камиони с ремарке и краново устройство за

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ефективно транспортиране на палетизирани и опаковани бетонови изделия до местовлагането им и с машини, специализирани за машинно полагане на бетонови изделия при изпълнение строително-монтажните работи на строителната площадка. Ползването им увеличава многократно, както производителността на труда, така и качеството на изпълнените работи.

Размерът на компоненти в процентно изражение при формиране на цените на видовете СМР са резултат от задълбочен анализ на разходите от предишните три години и постигнатите финансови резултати от учредителите на ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“, „Пътища и Мостове“ ЕООД, гр. Варна и „Пътно строителство“ АД, гр. Добрич за този период;

Доказаните ресурси и техническа обезпеченост, големия брой работници, както и професионалния опит на служителите, дава възможност на учредителите на ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“, „Пътища и Мостове“ ЕООД, гр. Варна и „Пътно строителство“ АД, гр. Добрич заедно и поотделно да бъдат лидери в сферата на предоставяните услуги и са решаващ фактор за да се постигат по-ниски цени прилагайки оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка.

4. Спазване на задълженията по чл.115 от ЗОП – при изготвяне на предложените от ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“ цени на видовете СМР които формират „Общата цена“ за изпълнение на отделните видове работи за участие в настоящата поръчка са спазени всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно приложение № 10 към чл.115 от ЗОП.

5. Получаване на държавна помощ – Учредителите на ДЗЗД „ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017“, „Пътища и Мостове“ ЕООД, гр. Варна и „Пътно строителство“ АД, гр. Добрич разполагат с необходимия ликвиден работен капитал за финансиране на видовете строителни работи, не разчитат на държавна помощ и не са получавали такава за изпълнение на настоящата поръчка.”

След като се запознаха със съдържанието на представената писмена обосновка, членовете на комисията констатираха, че участникът **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017** е посочил обективни обстоятелства за реализиране на предмета на поръчката, а именно: Икономически особености на строителния метод: базиран на опит и добра професионална квалификация която спомага за добрата организация при строителството. Участника също е

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

посочил, че при изпълнение на поръчката ще използва изцяло нови технологии които също допринасят за времето за изпълнение и съответно намалява и разходите за строителството. Участника е посочил, че участниците в обединението разполагат с внедрени системи за управление на собствените си ресурси, което води до минимизиране на разходите. Технически решения и наличието на изключително благоприятни условия за изпълнението на строителството: Участника е посочил, че за изпълнението на поръчката ще бъде използвана изцяло нова и собствена техника, което гарантира срочното изпълнение на обекта. Също участника се е позовал и сключени договори за консумативи на доста добра отстъпка. Оригиналеност на предложеното от участника решение по отношение на строителството: посочено е наличието на собствена модерно оборудвана асфалтова база, което спомага и за по-ниското ценообразуване на основните материали, които ще бъдат използвани при изпълнението на строежа.

С оглед гореизложеното членовете на комисията изразиха общо мнение, че участника е посочил обективни обстоятелства за начина на образуване на предложената от него цена, свързани с наличие на Икономически особености на строителния метод, Технически решения и наличието на изключително благоприятни условия за изпълнението на строителството, Оригиналеност на предложеното от участника решение по отношение на строителството, по смисъла на чл. 72, ал.2 от ЗОП, които са оказали влияние при формиране на предложените от участника показатели в ценовото му предложение за изпълнение на поръчката.

След като разгледаха писмената обосновка на **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017 За Обособена позиция № 1**, членовете на комисията пристъпиха към гласуване.

След проведено гласуване резултатът е следния:

Гласували:

„За“ приемане на писмената обосновка на **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017 За Обособена позиция № 1** - 5 гласа: Тихомир Тимов, Десислава Пеева, Невена Пенева, г-жа Марина Драгова и Галина Георгиева.

„Против“ приемане на писмената обосновка на **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017 За Обособена позиция № 1** - 0 гласа.

Въз основа на извършеното, Комисията

РЕШИ:

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

I. Приема представената писмена обосновка на участника **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017** За **Обособена позиция № 1** на основание чл.72, ал.3 от ЗОП, поради това, че съдържат обективни обстоятелства за начина на формиране на предложената от тях цена.

III. Допуска до по-нататъшно участие в откритата процедура **„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. с три обособени позиции“**, а именно: оценяване и класиране на ценовото предложение, следните участници, както следва:

За Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. **„Приморски“** в обхват от ул. **„Ст. Стамболов“** до бул. **„Цар Освободител“** и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район **„Одесос“**;

1. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ
2. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН
3. СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА
4. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА
5. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА
6. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

За Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. **„Цар Освободител“** в обхват от бул. **„Приморски“** до бул. **„Княз Борис I“**, по плана на 3 м. р., район **„Одесос“** и

1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА
2. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ
3. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН
4. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА
5. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА
6. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

За Обособена позиция № 3: Основен ремонт на бул. „Първи май“ в обхват от ул. „Мара Тасева“, кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. „Аспарухово“ - кв. „Галата“ по плана на 29 м. р., район „Аспарухово“, гр. Варна

1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА
2. ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ
3. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ
4. ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА
5. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ
6. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА
7. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

Комисията пристъпи към оценяване на ценовите предложения на допуснатите участници.

Оценяването на ценовите предложения на допуснатите участници се извърши съгласно обявения в **ЧАСТ II. МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТАТА** от условията по откритата процедура, а именно:

Оценка по показател ПЗ – Ценово предложение за изпълнение на поръчката

Преди извършване на финансовата оценка, ценовите предложения се проверяват, за да се установи, че са подготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за участие в процедурата.

Точките относно ценовите предложения се изчисляват поотделно по следната формула:

Предложена цена – ПЗ (Ценово предложение за изпълнение на поръчката) - с тежест в комплексната оценка – 50 точки.

Предложена цена – ПЗ (Ценово предложение за изпълнение на поръчката) на участника се изчислява по следната формула (мерната единица е български лева):

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

$$\text{ПЗ} = \frac{\text{Предложена минимална обща цена в лева}}{\text{Предложена обща цена от участника в лева}} * 50$$

Ценовите предложения на участниците и оценките им по **показател ПЗ – Ценово предложение за изпълнение на поръчката** са отразени в Приложение 3

Крайното класиране на участниците е оформено в табличен вид в Приложение 4, неразделна част от настоящия протокол.

В резултат на извършеното Комисията

РЕШИ:

I. Класира офериращите фирми за изпълнение на обществена поръчка „Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. с три обособени позиции“ както следва:

За Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски“ в обхват от ул. „Ст. Стамболов“ до бул. „Цар Освободител“ и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос“;

А/ На първо място: ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД -89,457т.

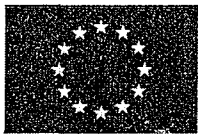
Б/ На второ място: ХИДРОСТРОЙ АД-86,938т.

В/ На трето място: ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017-85,00т.

Г/ На четвърто място: ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017-81,366т.

Д/ На пето място: ПСТ ГРУП ЕАД-74,902т.

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Е/ На шесто място: СТИМЕКС ЕООД-72,635т.

За Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 м. р., район "Одесос"

А/ На първо място: ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД – 93,73т.

Б/ На второ място: ХИДРОСТРОЙ АД – 93,255т.

В/ На трето място: ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА – 91,849т.

Г/ На четвърто място: ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017-85,677 т.

Д/ На пето място: ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017- 85,00т.

Е/ На шесто място: ПСТ ГРУП ЕАД – 71,259т.

За Обособена позиция № 3: Основен ремонт на бул. „Първи май“ в обхват от ул. "Мара Тасева", кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. "Аспарухово" - кв. "Галата" по плана на 29 м. р., район "Аспарухово", гр. Варна

А/ На първо място: ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА – 88,75т.

Б/ На второ място: ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД – 88,671т.

В/ На трето място: ХИДРОСТРОЙ АД – 88,572т.

Г/ На четвърто място: ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА – 85,00т.

Д/ На пето място: ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ -82,464 т.

Е/ На шесто място: ДЖИ ПИ ГРУП АД -76,283 т.

Ж/ На седмо място: ПСТ ГРУП ЕАД -69,557 т.

II. Комисията предлага на Възложителя да сключи договори за изпълнение на обществена поръчка „Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. с три обособени позиции“ както следва:

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

За Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски“ в обхват от ул. „Ст. Стамболов“ до бул. „Цар Освободител“ и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос“ с ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

За Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 м. р., район "Одесос" с ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

За Обособена позиция № 3: Основен ремонт на бул. „Първи май“ в обхват от ул. "Мара Тасева", кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. "Аспарухово" - кв. "Галата" по плана на 29 м. р., район "Аспарухово", гр. Варна с ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА


Неразделна част от настоящия протокол са Приложения №№1,2,3 и 4.

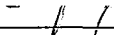
ПОДПИСИ:

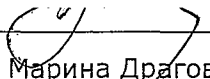
ПРЕДСЕДАТЕЛ:


/ Тихомир Тимов /

ЧЛЕНОВЕ:

1. 
/ Десислава Пеева /

2. 
/ Невена Пенева /

3. 
/ Марина Драгова /

4. 
/ Галина Георгиева /

Дата на съставяне: 06.11.2017г.

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“

„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна", Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие" на ОП „Региони в растеж" 2014 – 2020 г. с три обособени позиции"-Приложение 3

Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски" в обхват от ул. „Ст. Стамболов" до бул. „Цар Освободител" и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на З м. р., район „Одесос"

п	Критерий	Мерна единица	1			2		3		4		5		6	
			ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ	ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН	СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА	ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА	ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017,	ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ	Min цена	Цена	Мин.цена* 50/Цена	Цена	Мин.цена* 50/Цена	Цена	Мин.цена* 50/Цена
1	ПЗ – Ценово предложение за изпълнение на поръчката	лв.	516865,05	699646,70	36,938	656485,42	39,366	686686,22	37,635	654975,75	39,457	516865,05	50,000	539501,20	47,902

„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна", Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие" на ОП „Региони в растеж" 2014 – 2020 г. с три обособени позиции"-Приложение 3

Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 м. р., район "Одес

п	Критерий	Мерна единица	1		2		3		4		5		6	
			Цена	Мин.цена* 50/Цена	Цена	Мин.цена/ Цена	Цена	Мин.цена/ Цена	Цена	Мин.цена/ Цена	Цена	Мин.цена/ Цена	Цена	Мин.цена/ Цена
1	ПЗ – Ценово предложение за изпълнение на поръчката	лв.	887345,71	41,89	859335,38	43,26	851028,96	43,68	849999,19	43,73	743415,13	50,00	839844,09	44,26

„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна", Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие" на ОП „Региони в растеж" 2014 – 2020 г. с три обособени позиции"-Приложение 3

Обособена позиция № 3: Основен ремонт на бул. „Първи май" в обхват от ул. "Мара Тасева", кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. "Аспарухово" - кв. "Галата" по плана на 29 м. р., район "Аспарухово", гр. Варна

п	Критерий	Мерна единица	Min цена	1		2		3		4		5		6		7	
				1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА	2. ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ	3. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ	4. ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА ШВ, ВАРНА	5. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ	6. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА	7. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ							
				Цена	Мин.цена*50/Цена	Цена	Мин.цена*50/Цена	Цена	Мин.цена*50/Цена	Цена	Мин.цена*50/Цена	Цена	Мин.цена*50/Цена	Цена	Мин.цена*50/Цена	Цена	Мин.цена*50/Цена
1	ПЗ – Ценово предложение за изпълнение на поръчката	лв.	2938731,15	3787912,83	38,791	2938731,15	50,000	3809417,36	38,572	3631291,01	40,464	2981501,49	49,283	3799616,20	38,671	3452674,67	42,557

„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна", Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие" на ОП „Региони в растеж" 2014 – 2020 г. с три обособени позиции"-Приложение 4

Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски" в обхват от ул. „Ст. Стамболов" до бул. „Цар Освободител" и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос"

	Критерий	1	2	3	4	5	6
		ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ	ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН	СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА	ИНЖСТРОИНЖЕ НЕРИНГ ЕООД, ВАРНА	ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА	ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ
		Точки	Точки	Точки	Точки	Точки	Точки
1	П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката"	45,000	37,000	30,000	45,000	30,000	22,000
2	П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
3	П3 – Ценово предложение за изпълнение на поръчката	36,938	39,366	37,635	39,457	50,000	47,902
	Комплексната оценка - КО = П1 + П2 + П3,	86,938	81,366	72,635	89,457	85,000	74,902
	КЛАСИРАНЕ	2	4	6	1	3	5

„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна", Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие" на ОП „Региони в растеж" 2014 – 2020 г. с три обособени позиции"-Приложение 4
 Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул.

п	Критерий	1	2	3	4	5	6
		ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА	ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ	ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН	ИНЖСТРОИНЖЕНЕР ИНГ ЕООД, ВАРНА	ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА	ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ
		Точки	Точки	Точки	Точки	Точки	Точки
1	П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката"	45,000	45,000	37,000	45,000	30,000	22,000
2	П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	4,959	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
3	П3 – Ценово предложение за изпълнение на поръчката	41,890	43,255	43,677	43,730	50,000	44,259
	Комплексната оценка - КО = П1 + П2 + П3,	91,849	93,255	85,677	93,730	85,000	71,259
	КЛАСИРАНЕ	3	2	4	1	5	6

„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна", Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие" на ОП „Региони в растеж" 2014 – 2020 г. с три обособени позиции"-Приложение 4

Обособена позиция № 3: Основен ремонт на бул. „Първи май" в обхват от ул. "Мара Тасева", кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. "Аспарухово" - кв. "Галата" по плана на 29 м. р., район "Аспарухово", гр. Варна

п	Критерий	1	2	3	4	5	6	7
		1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА	2. ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ	3. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ	4. ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА	5. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ	6. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА	7. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ
		Точки	Точки	Точки	Точки	Точки	Точки	Точки
1	П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката"	45,000	30,000	45,000	37,000	22,000	45,000	22,000
2	П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	4,959	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
3	П3 – Ценово предложение за изпълнение на поръчката	38,791	50,000	38,572	40,464	49,283	38,671	42,557
	Комплексната оценка - КО = П1 + П2 + П3,	88,750	85,000	88,572	82,464	76,283	88,671	69,557
	КЛАСИРАНЕ	1	4	3	5	6	2	7



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ



ОБЩИНА ВАРНА

ОП "Инвестиционна политика"

ДОКЛАД

на основание чл.103, ал.3 от ЗОП и чл.60, ал.1 от ППЗОП
за резултатите от работата на Комисията, назначена със Заповед №0870/31.03.2017г. и Заповед №2673/29.08.2017г. на Кмета на община Варна за отваряне, разглеждане и оценка на получените оферти на участниците в открита процедура с предмет: **„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна”, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие” на ОП „Региони в растеж” 2014 – 2020 г. с три обособени позиции”**, открита с Решение №0091/18.01.2017г. и Решение №0221/03.02.2017г. на Кмета на община Варна

Днес, 27.10.2017г. /петък/ в изпълнение на Решение №0091/18.01.2017г. и Решение №0221/03.02.2017г. на Кмета на община Варна за откриване на откритата процедура на обществена поръчка с предмет: **„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна”, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие” на ОП „Региони в растеж” 2014 – 2020 г. с три обособени позиции”** и Заповед №0870/31.03.2017г. и Заповед №2673/29.08.2017г. на Кмета на община Варна, Комисията по откритата процедура състав:

Председател: Тихомир Тимов – Началник отдел ОИ, Дирекция ИИБ, община Варна

Основни членове:

1. Десислава Пеева – Гл.експерт КБД, Дирекция ИИБ, община Варна
2. Невена Пенева – Счетоводител ОП ИП, община Варна

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

3. Марина Драгова – Гл.експерт ОБП, ОП ИП, община Варна
4. Галина Георгиева – юрисконсулт ОБП, ОП ИП, община Варна

се събра в 10:30 часа в Отдел Обществени поръчки, ОП „Инвестиционна политика“ при Община Варна, ул.„Генерал Колев“ №92, ет.5 и изготви Доклад за резултатите от работата си по горепосочената обществена поръчка.

I. Начало на работа:

Комисията проведе първо заседание на 31.03.2017г. /петък/ от 10⁰⁰ часа в отдел „Обществени поръчки“ при ОП „Инвестиционна политика“, Община Варна.

На заседанието на Комисията присъстваха следните членове на комисията:

Председател: Тихомир Тимов – Началник отдел ОИ, Дирекция ИИБ, община Варна

Основни членове:

1. Десислава Пеева – Гл.експерт КБД, Дирекция ИИБ, община Варна
2. Невена Пенева – Счетоводител ОП ИП, община Варна
3. Марина Драгова – Гл.експерт ОБП, ОП ИП, община Варна
4. Галина Георгиева – юрисконсулт ОБП, ОП ИП, община Варна

На заседанието на комисията не присъства основният член Лиляна Георгиева – гл. счетоводител ОП ИП, община Варна и на основание Заповед №0870/31.03.2017г. на Кмета на община Варна, участие в комисията взе резервният член Невена Пенева.

Комисията започна работа след като се запозна с протокола по чл.48, ал.6 от ППЗОП. Председателят и всички членове на Комисията попълниха и подписаха декларациите съгласно чл.103, ал.2 от ЗОП.

Председателят на Комисията запозна членовете на Комисията с изискванията на тръжната документация и оповести списъка с подадените оферти по реда на тяхното постъпване:

- 1.ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА-ОП17000832ИП/23.02.2017/16.094 и ОП17001340ИП/30.03.2017/15.42 за обособена позиция №2 и №3**
- 2.ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ- ОП17001324ИП/30.03.2017/9.314 за обособена позиция №3**

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

3. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ -ОП17001330ИП/30.03.2017/14.47Ч за обособена позиция №1, №2, №3
4. ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА -ОП17001336ИП/30.03.2017/15.17Ч за обособена позиция №3
5. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН -ОП17001337ИП/30.03.2017/15.19Ч за обособена позиция №1, №2
6. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ-ОП17001338ИП/30.03.2017/15.21 за обособена позиция №2, №3
7. СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА-ОП17001343ИП/30.03.2017/15.59Ч за обособена позиция №1
8. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА-ОП17001344ИП/30.03.2017/16.01Ч за обособена позиция №1, №2, №3
9. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА-ОП17001345ИП/30.03.2017/16.36Ч за обособена позиция №1, №2
10. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ-ОП17001346ИП/30.03.2017/16.39Ч за обособена позиция №1, №2, №3

След като се запознаха с протокола по чл.48, ал.6 от ППЗОП, членовете на Комисията попълниха и подписаха декларациите, изисквани по чл.103, ал.2 от ЗОП.

Офертните документи на участниците са представени в непрозрачна опаковка, запечатана и с ненарушена цялост. Отклонения не бяха констатирани.

Подадените оферти по обособени позиции са както следва:

За Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски“ в обхват от ул. „Ст. Стамболов“ до бул. „Цар Освободител“ и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос“;

1. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ
2. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН
3. СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА
4. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА
5. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА
6. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

За Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Цар Освободител“ в обхват от бул. „Приморски“ до бул. „Княз Борис I“, по плана на 3 м. р., район „Одесос“ и

1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

2. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ
3. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН
4. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ
5. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА
6. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА
7. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

За Обособена позиция № 3: Основен ремонт на бул. „Първи май“ в обхват от ул. "Мара Тасева", кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. "Аспарухово" - кв. "Галата" по плана на 29 м. р., район "Аспарухово", гр. Варна

1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА
2. ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ
3. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ
4. ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА
5. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ
6. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА
7. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

На заседанието на комисията присъстваха Евдокия Великова – представител на ХИДРОСТРОЙ АД, Теодора Маринова-представител на ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, Васко Йорданов-представител на ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017 и Маринела Ненова – ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД.

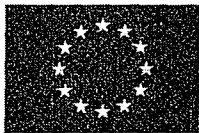
Комисията, след като се убеди, че офертните документи на участниците са представени в непрозрачни опаковки, запечатани и с ненарушена цялост, на основание чл.54, ал.3 от ППЗОП пристъпи към отваряне на запечатаните непрозрачни опаковки по реда на тяхното постъпване и оповестяване тяхното съдържание.

На основание чл.54, ал.4 от ППЗОП, най-малко трима от членовете на комисията подписаха техническото предложение и плика с надпис "Предлагани ценови параметри". На основание чл.54, ал.5 от ППЗОП документите бяха разписани и от един представител на участниците, присъствали на отварянето, различни от участника, подал оферта.

II. Разглеждане на постъпилите оферти:

1. Разглеждане на постъпилите оферти.

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

В отсъствие на представители на участниците Комисията пристъпи към проверка на комплектността на документите по чл.39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя, и състави **Протокол №1**, с който установи липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискването към личното състояние или критериите за подбор.

Комисията изпрати Протокол №1 на всички участници в деня на публикуването му в профила на купувача, а именно 21.07.2017 г.

На участниците на основание чл.54, ал.8, във връзка с ал.9 от ППЗОП е предоставен срок от **5 работни дни** за представяне на допълнителни документи. Срокът тече от деня, на получаване на протокола по чл.54, ал.7 от ППЗОП.

На 25.08.2017г. /петък/ в 10:00 часа в отдел „Обществени поръчки“ при ОП „Инвестиционна политика“, община Варна, Комисията в състав

Председател: Тихомир Тимов – Началник отдел ОИ, Дирекция ИИБ, община Варна

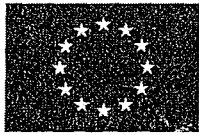
Основни членове:

1. Десислава Пеева – Гл.експерт КБД, Дирекция ИИБ, община Варна
2. Невена Пенева – Счетоводител ОП ИП, община Варна
3. Марина Драгова – Гл.експерт ОБП, ОП ИП, община Варна
4. Галина Георгиева – юрисконсулт ОБП, ОП ИП, община Варна

се събра да разгледа допълнително постъпилите документи, резултатите от които са отразени в **Протокол №2**.

1. **ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА** за обособена позиция **№2** и **№3**, е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.“Ген.Колев” №92, ет.5 – вх.№ОП17003106ИП/27.07.2017 г.
2. **ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ** за обособена позиция **№3**, е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.“Ген.Колев” №92, ет.5 – вх.№ОП17003112ИП/28.07.2017 г.
3. **ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ** за обособена позиция **№1, №2, №3**, е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.“Ген.Колев” №92, ет.5 – вх.№ОП17003029ИП/24.07.2017 г.

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

4. **ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА за обособена позиция №3** , е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.„Ген.Колев“ №92, ет.5 – вх.№ОП17003132ИП/28.07.2017 г.
5. **ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН за обособена позиция №1 и №2** , е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.„Ген.Колев“ №92, ет.5 – вх.№ОП17003133ИП/28.07.2017 г.
6. **ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ за обособена позиция №2 и №3** , е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.„Ген.Колев“ №92, ет.5 – вх.№ОП17003113ИП/28.07.2017 г.
7. **СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА за обособена позиция №1** , е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.„Ген.Колев“ №92, ет.5 – вх.№ОП17003089ИП/27.07.2017 г.
8. **ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА за обособена позиция №1,№2 , №3,** е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.„Ген.Колев“ №92, ет.5 – вх.№ОП17003054ИП/25.07.2017 г.
9. **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА за обособена позиция №1 и №2** е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.„Ген.Колев“ №92, ет.5 – вх.№ОП17003075ИП/26.07.2017 г.
10. **ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ за обособена позиция №1, №2 и №3** е представил в срок изискуемите документи в ОП „Инвестиционна политика“, отдел „Обществени поръчки“, на адрес: бул.„Ген.Колев“ №92, ет.5 – вх.№ОП17003078ИП/27.07.2017 г.

Комисията разгледа допълнително представените в изискуемия срок документи, относно изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Въз основа на първоначално и допълнително представените документи, Комисията допусна до понататъшно участие в откритата процедура участниците:

За Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски“ в обхват от ул. „Ст. Стамболов“ до бул. „Цар Освободител“ и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос“;

7. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ

8. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

9. СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА
10. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА
11. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА
12. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

За Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 м. р., район "Одесос" и

8. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА
9. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ
10. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН
11. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ
12. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА
13. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА
14. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

За Обособена позиция № 3: Основен ремонт на бул. „Първи май“ в обхват от ул. "Мара Тасева", кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. "Аспарухово" - кв. "Галата" по плана на 29 м. р., район "Аспарухово", гр. Варна

8. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА
9. ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ
10. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ
11. ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА
12. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ
13. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА
14. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

2. Разглеждане на техническите предложения.

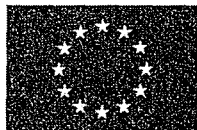
На 02.10.2017г. /понеделник/ от 10:00 часа в отдел "Обществени поръчки" при ОП "Инвестиционна политика", Община Варна, Комисията проведе трето заседание в следния състав:

Председател: Тихомир Тимов – Началник отдел ОИ, Дирекция ИИБ, община Варна

Основни членове:

1. Десислава Пеева – Гл.експерт КБД, Дирекция ИИБ, община Варна
2. Невена Пенева – Счетоводител ОП ИП, община Варна
3. Марина Драгова – Гл.експерт ОБП, ОП ИП, община Варна

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

4. Галина Георгиева – юристконсулт ОБП, ОП ИП, община Варна

На заседанието на комисията не присъства основният член Лиляна Георгиева – гл. счетоводител ОП ИП, община Варна и на основание Заповед №0870/31.03.2017г. и Заповед №2673/29.08.2017г. на Кмета на община Варна, участие в комисията взе резервният член Невена Пенева.

Констатациите и оценките относно Техническите предложения на участниците са оформени в Приложение 1, неразделна част от протокола.

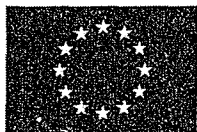
Резултатът от извършеното оценяване на Техническите предложения е както следва:

Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски“ в обхват от ул. „Ст. Стамболов“ до бул. „Цар Освободител“ и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос“

1. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

2. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	37.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия,	30.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	42.00

3. СТИМЕКС ЕООД, ВАРНА

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	30.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

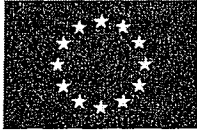
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	35.00

4. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

5. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	30.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	35.00

6. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	22.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00

Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 м. р., район "Одесос"

1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	45.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



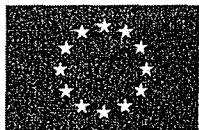
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	4.96
ОБЩО П1+П2	49.96

2. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

3. ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017, ШУМЕН

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	37.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия,	30.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



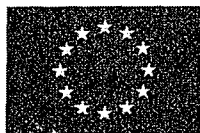
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	42.00

4. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	22.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00

5. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

6. ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	30.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	35.00

7. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	22.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на	7.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00

Обособена позиция № 3: Основен ремонт на бул. „Първи май“ в обхват от ул. "Мара Тасева", кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. "Аспарухово" - кв. "Галата" по плана на 29 м. р., район "Аспарухово", гр. Варна

1. ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА, ВАРНА

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на	15.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	4.96
ОБЩО П1+П2	49.96

2. ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	30.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



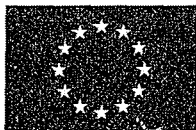
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	35.00

3. ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; П1 = X1 + X2,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия,	30.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

4. ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ, ВАРНА

Показател	Точки
П1 - „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	37.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	42.00

5. ДЖИ ПИ ГРУП АД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	22.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00

6. ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, ВАРНА

„Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	45.00
Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	15.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	30.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	50.00

7. ПСТ ГРУП ЕАД, СОФИЯ

Показател	Точки
П1 – „Техническо предложение на участника за изпълнение на поръчката“ ; $P1 = X1 + X2$,	22.00

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Характеристика, относима към организацията и професионалната компетентност на персонала, осъществяващ дейността : X1 - Предложение за организацията и професионалната компетентност на персонала, на който е възложено изпълнението на поръчката, тъй като качеството на ангажирания в изпълнението на поръчката персонал ще окаже съществено влияние върху реализацията на договора	7.00
Характеристика, относима към дейността, свързана с изпълнението на строителството: X2 е Предложение за изпълнение на предвидените СМР, включващо технически параметри, съобразно техническата спецификация на възложителя и разработения инвестиционен проект във фаза технически проект, включващо естетически, функционални характеристики на обекта, достъпност, предназначение за потребителите на обекта, екологични, иновативни характеристики, и иновативни търговски техники и условия, както и предложение за мерки, целящи осигуряване на качеството при изпълнение на възлаганите СМР.	15.00
П2 - Предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката = минимален предложен срок за изпълнение на предмета на поръчката/срок за изпълнение на предмета на поръчката, предложен от участника x (5 точки)	5.00
ОБЩО П1+П2	27.00

3. Отваряне на плика „Предлагани ценови параметри“.

На 13.10.2017г. /петък/ от 10:00 часа в отдел "Обществени поръчки" при ОП "Инвестиционна политика", Община Варна, Комисията проведе четвърто заседание в следния състав:

Председател: Тихомир Тимов – Началник отдел ОИ, Дирекция ИИБ, община Варна

Основни членове:

1. Десислава Пеева – Гл.експерт КБД, Дирекция ИИБ, община Варна
2. Невена Пенева – Счетоводител ОП ИП, община Варна
3. Марина Драгова – Гл.експерт ОБП, ОП ИП, община Варна
4. Галина Георгиева – юрисконсулт ОБП, ОП ИП, община Варна

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

На заседанието на комисията не присъства основният член Лиляна Георгиева – гл. счетоводител ОП ИП, община Варна и на основание Заповед №0870/31.03.2017г. и Заповед №2673/29.08.2017г. на Кмета на община Варна, участие в комисията взе резервният член Невена Пенева.

На заседанието на комисията присъстваха **Васко Йорданов** - упълномощен представител на **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017, ВАРНА**, **Реджеп Реджепов** - упълномощен представител на **ХИДРОСТРОЙ АД, СОФИЯ**

Председателя изчете Резултатът от извършеното оценяване на Техническите предложения за изпълнение на поръчката

На заседанието комисията отвори пликите с надпис «Предлагани ценови параметри» на допуснатите участници

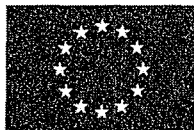
Комисията провери съответствието на ценовите предложения с предварително обявените от Възложителя условия, при констатира следното:

Участника **ДЖИ ПИ ГРУП АД За Обособена позиция № 2** е предложил обща цена за изпълнение в размер на **794 821,98 лева без ДДС**, но при проверка на представената КСС се констатираха аритмитични грешки, които водят до разлика между стойността на КСС и предложената обща цена, а именно:

В част СМР (Част: ВИК) - финансирани от бюджет на Община Варна или други източници на финансиране:

№	Наименование	Мярка	К-во	Цена	Сума по оферта	Сума вярна преизислена	Разлика
	Водопроводни отклонения - ПЕВП ф63 - 8бр., ф90 - 8бр.						
	СТРОИТЕЛНА ЧАСТ						
31	- Рязане на настилка	мл.	320.00	5.02	652.60	1606.40	953.80
32	- Разваляне на настилка	м2	130.00	3.83	536.20	497.90	38.30
33	- Изкоп с багер на транспорт	м3	140.00	9.14	548.40	1279.60	731.20

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

34	- Ръчен изкоп	м3	60.00	42.52	9779.60	2551.20	7228.40
35	- Пясък за засипка	т	230.00	20.20	1414.00	4646.00	3232.00
36	- Чакъл за засипка	т	70.00	5.21	1563.00	364.70	1198.30
37	- Транспорт пясък и чакъл за засипка	т	300.00	9.57	143.55	2871.00	2727.45
38	- Подложка от пясък	м3	15.00	8.19	286.65	122.85	163.80
39	- Обратно засипване с пясък	м3	35.00	7.23	1084.50	253.05	831.45
40	- Обратно засипване машинно с пясък и з.п.	м3	150.00	3.83	766.00	574.50	191.50
42	- Извозване излишни почви на пост.депо	м3	200.00	4.46	669.00	892.00	223.00
43	- Уплътняване	м3	150.00	0.53	84.80	79.50	5.30
45	- Изпитване тръбопровод	м.л.	160.00	1.59	508.80	254.40	254.40
	Разлика						2044.00

Участника в ценовото си предложение е предложил цена за Общо : СМР (Част: Вик) - финансирани от бюджет на Община Варна или други източници на финансиране 545,893.18 лева без ДДС, но предложената КСС цената е 543,849.18 лева без ДДС

Участника в ценовото си предложение е предложил цена за изпълнение на Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 м. р., район "Одесос" в размер на 796865.98 лева без ДДС, , но предложената КСС цената е 794821.98 лева без ДДС

Кое не отговаря на Раздел IV : указания за подготовката на образците на документите и на офертите, III, алинея (5) и (6) от документацията за участие, а именно: Участникът следва да предложи обща цена за изпълнение, която да включва цена за изпълнение на поръчката, съгласно количествено-стойностната сметка . Участникът е единствено отговорен за евентуално

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

допуснати грешки или пропуски в изчисленията на предложените от него цени. При констатиране технически грешки, включително и аритмитични такива участника се отстранява от участие.

Предвид, което Комисията предложи на Възложителя да отстрани от участие в открита процедура участникът **ДЖИ ПИ ГРУП АД За Обособена позиция № 2** на основание , на основание чл.107, т.2а) от ЗОП, поради това че: **е предложил обща цена за изпълнение, която не съответства на представената количествено-стойностна сметка и води до разлика между стойността на КСС и предложената обща цена.** Кое не отговаря на Раздел IV : указания за подготовката на образците на документите и на офертите, III, алинея (5) и (6) от документацията за участие, а именно: Участникът следва да предложи обща цена за изпълнение, която да включва цена за изпълнение на поръчката, съгласно количествено-стойностната сметка . Участникът е единствено отговорен за евентуално допуснати грешки или пропуски в изчисленията на предложените от него цени. При констатиране технически грешки, включително и аритмитични такива участника се отстранява от участие.

Комисията направи проверка на обстоятелствата на чл.72 от ЗОП, отразени в Приложение 2, при което констатира следното:

В Ценовото предложение на участника **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017 За Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски“ в обхват от ул. „Ст. Стамболов“ до бул. „Цар Освободител“ и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос“**, е предложил цена, която е с **20 на сто** по-благоприятна от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка.

Комисията реши на основание чл. 72, ал. 1 от ЗОП да изиска, в срок до 5 /пет/ работни дни от датата на уведомяването, подробна писмена обосновка от участника **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017 За Обособена позиция № 1** за предложената от тях цена в Ценовото им предложение, която е с повече от 20% по-благоприятна от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка.

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

На 27.10.2017г. /петък/ от 10:00 часа в отдел "Обществени поръчки" при ОП "Инвестиционна политика", Община Варна, Комисията проведе пето заседание в следния състав:

Председател: Тихомир Тимов – Началник отдел ОИ, Дирекция ИИБ, община Варна

Основни членове:

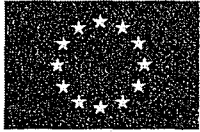
1. Десислава Пеева – Гл.експерт КБД, Дирекция ИИБ, община Варна
2. Невена Пенева – Счетоводител ОП ИП, община Варна
3. Марина Драгова – Гл.експерт ОБП, ОП ИП, община Варна
4. Галина Георгиева – юрисконсулт ОБП, ОП ИП, община Варна

На заседанието на комисията не присъства основният член Лиляна Георгиева – гл. счетоводител ОП ИП, община Варна и на основание Заповед №0870/31.03.2017г. и Заповед №2673/29.08.2017г. на Кмета на община Варна, участие в комисията взе резервният член Невена Пенева.

Комисията се събра да разгледа постъпилата писмена обосновка от участника ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017 За Обособена позиция № 1 - вх. №ОП17004719ИП/20.10.2017г.

След като се запознаха със съдържанието на представената писмена обосновка, членовете на комисията констатираха, че участникът **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017** е посочил обективни обстоятелства за реализиране на предмета на поръчката, а именно: Икономически особености на строителния метод: базиран на опит и добра професионална квалификация която спомага за добрата организация при строителството. Участника също е посочил, че при изпълнение на поръчката ще използва изцяло нови технологии които също допринасят за времето за изпълнение и съответно намалява и разходите за строителството. Участника е посочил, че участниците в обединението разполагат с внедрени системи за управление на собствените си ресурси, което води до минимизиране на разходите. Технически решения и наличието на изключително благоприятни условия за изпълнението на строителството: Участника е посочил, че за изпълнението на поръчката ще бъде използвана изцяло нова и собствена техника, което гарантира срочното изпълнение на обекта. Също участника се е позовал и сключени договори за консумативи на доста добра отстъпка. Оригиналеност на предложеното от участника решение по отношение на строителството: посочено е наличието на собствена модерно оборудвана асфалтова база, което спомага и за по-ниското цеообразуване на основните материали, които ще бъдат използвани при изпълнението на строежа.

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

С оглед гореизложеното членовете на комисията изразиха общо мнение, че участника е посочил обективни обстоятелства за начина на образуване на предложената от него цена, свързани с наличие на Икономически особености на строителния метод, Технически решения и наличието на изключително благоприятни условия за изпълнението на строителството, Оригиналност на предложеното от участника решение по отношение на строителството, по смисъла на чл. 72, ал.2 от ЗОП, които са оказали влияние при формиране на предложените от участника показатели в ценовото му предложение за изпълнение на поръчката.

Комисията прие представената писмена обосновка на участника **ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017 За Обособена позиция № 1** на основание чл.72, ал.3 от ЗОП, поради това, че съдържат обективни обстоятелства за начина на формиране на предложената от тях цена.

III. Класиране на допуснатите участниците:

Съобразно избрания критерий за възлагане на обществената поръчка най-изгодната оферта се определя въз основа критерия за възлагане **оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената, както и на показатели, включващи качествени аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка**, комисията оцени и класира допуснатите оферти

Ценовите предложения на участниците и оценките им по **показател ПЗ – Ценово предложение за изпълнение на поръчката** са отразени в Приложение 3

Крайното класиране на участниците е оформено в табличен вид в Приложение 4.

Комисията класира офериращите фирми в откритата процедура с предмет: **„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. с три обособени позиции“** както следва:

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

За Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски“ в обхват от ул. „Ст. Стамболов“ до бул. „Цар Освободител“ и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос“;

А/ На първо място: ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД -89,457т.

Б/ На второ място: ХИДРОСТРОЙ АД-86,938т.

В/ На трето място: ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017-85,00т.

Г/ На четвърто място: ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017-81,366т.

Д/ На пето място: ПСТ ГРУП ЕАД-74,902т.

Е/ На шесто място: СТИМЕКС ЕООД-72,635т.

За Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 м. р., район "Одесос"

А/ На първо място: ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД – 93,73т.

Б/ На второ място: ХИДРОСТРОЙ АД – 93,255т.

В/ На трето място: ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА – 91,849т.

Г/ На четвърто място: ОБЕДИНЕНИЕ ОДЕСОС 2017-85,677 т.

Д/ На пето място: ДЗЗД ВАРНА ПРИМОРСКИ 2017- 85,00т.

Е/ На шесто място: ПСТ ГРУП ЕАД – 71,259т.

За Обособена позиция № 3: Основен ремонт на бул. „Първи май“ в обхват от ул. „Мара Тасева“, кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. "Аспарухово" - кв. "Галата" по плана на 29 м. р., район "Аспарухово", гр. Варна

А/ На първо място: ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА – 88,75т.

Б/ На второ място: ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД – 88,671т.

В/ На трето място: ХИДРОСТРОЙ АД – 88,572т.

Г/ На четвърто място:ОБЕДИНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНИ РЕМОНТИ ВАРНА – 85,00т.

Д/ На пето място: ОБЕДИНЕНИЕ ДРУЖБА-ШВ -82,464 т.

Е/ На шесто място: ДЖИ ПИ ГРУП АД -76,283 т.

Ж/ На седмо място: ПСТ ГРУП ЕАД -69,557 т.

Въз основа на извършеното, Комисията предложи на Възложителя да сключи договори за изпълнение на обществена поръчка **„Строителство на обекти за основен ремонт на улични артерии, свързани с оптимизацията на масовия градски обществен транспорт в рамките**

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014–2020 - Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на ОП „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г. с три обособени позиции” както следва:

За Обособена позиция № 1: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. „Приморски“ в обхват от ул. „Ст. Стамболов“ до бул. „Цар Освободител“ и прилежащото му съоръжение (автоподлез) по плана на 3 м. р., район „Одесос“ с ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

За Обособена позиция № 2: Основен ремонт на улична мрежа по трасето на бул. "Цар Освободител" в обхват от бул. "Приморски" до бул. "Княз Борис I", по плана на 3 м. р., район "Одесос" с ИНЖСТРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

За Обособена позиция № 3: Основен ремонт на бул. „Първи май“ в обхват от ул. "Мара Тасева", кръстовище на VAR1087-/I-9/ кв. "Аспарухово" - кв. "Галата" по плана на 29 м. р., район "Аспарухово", гр. Варна с ЕТ СТАНКА ВАСИЛЕВА

На основание чл.60, ал.3 от ППЗОП Комисията предаде настоящия доклад, протоколите и цялата документация по процедурата на Възложителя.

ПОДПИСИ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: _____

/ Тихомир Тимов /

ЧЛЕНОВЕ:

1. _____
/ Десислава Пеева /

2. _____
/ Невена Пенева /

3. _____
/ Марина Драгова /

4. _____
/ Галина Георгиева /

Дата на съставяне: 06.11.2017г.

„Този документ е създаден в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., финансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Варна и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“